



*Il Ministro
per la coesione territoriale
Dipartimento per lo
Sviluppo e la Coesione
Economica*



*Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti*



Regione Molise

Fondo di sviluppo e coesione 2007-2013

“Accordo di programma quadro

Viabilità”

I^ ATTO INTEGRATIVO


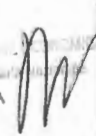
***ASSE II “ACCESSIBILITA’ ” – LINEA DI INTERVENTO II.A –
AZIONE II.A.2***

***VIABILITA’ DI CONVERGENZA REGIONALE ED
INTERREGIONALE***

ALLEGATO 1A

RELAZIONE TECNICA

Roma, 19 dicembre 2013



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Via Sicilia/162 - 00187 ROMA

Comune di Isernia

Medaglia d'Oro

IV ° Settore LL.PP. - Ufficio Tecnico
Via Giovanni XXIII, 67 - ISESNIA
e-mail : lavoripubblici@comune.isernia.it
tel. 0865/471610 fax 0865/403021

Servizio Lavori Pubblici

Prot. n. 18665

Isernia li 23 AGO, 2013

Oggetto: *Completamento della progettazione definitiva s.s. 17 "Dell'Appennino Abruzzese ed Appulo - Sannitico Lotto 0 di collegamento tra il bivio di Pesche al Km 181+500 della s.s. 17 ed il lotto 1 della s.s. Isernia - Castel di Sangro. - Relazione descrittiva dell'intervento a cura del Responsabile Unico del procedimento Arch. Agapito Di Lonardo.*

Relazione descrittiva dell'intervento

Risultati attesi

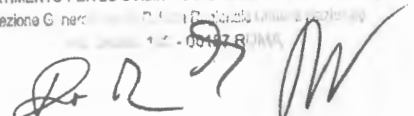
Il progetto indicato in oggetto costituisce il naturale completamento dell'arteria che collega la viabilità proveniente da Castel di Sangro verso Isernia in direzione Campobasso, aperta definitivamente al traffico nel dicembre 2011, e consente il collegamento con la S.S. 17 (denominata dell'Appennino Abruzzese ed Appulo - Sannitica) e con la S.S. 650 (denominata fondo valle del Trigno), senza dover fare transitare il traffico veicolare all'interno del Centro Abitato della Città di Isernia, come chiaramente desumibile dall'ortofotocarta allegata alla presente nella pagina seguente.

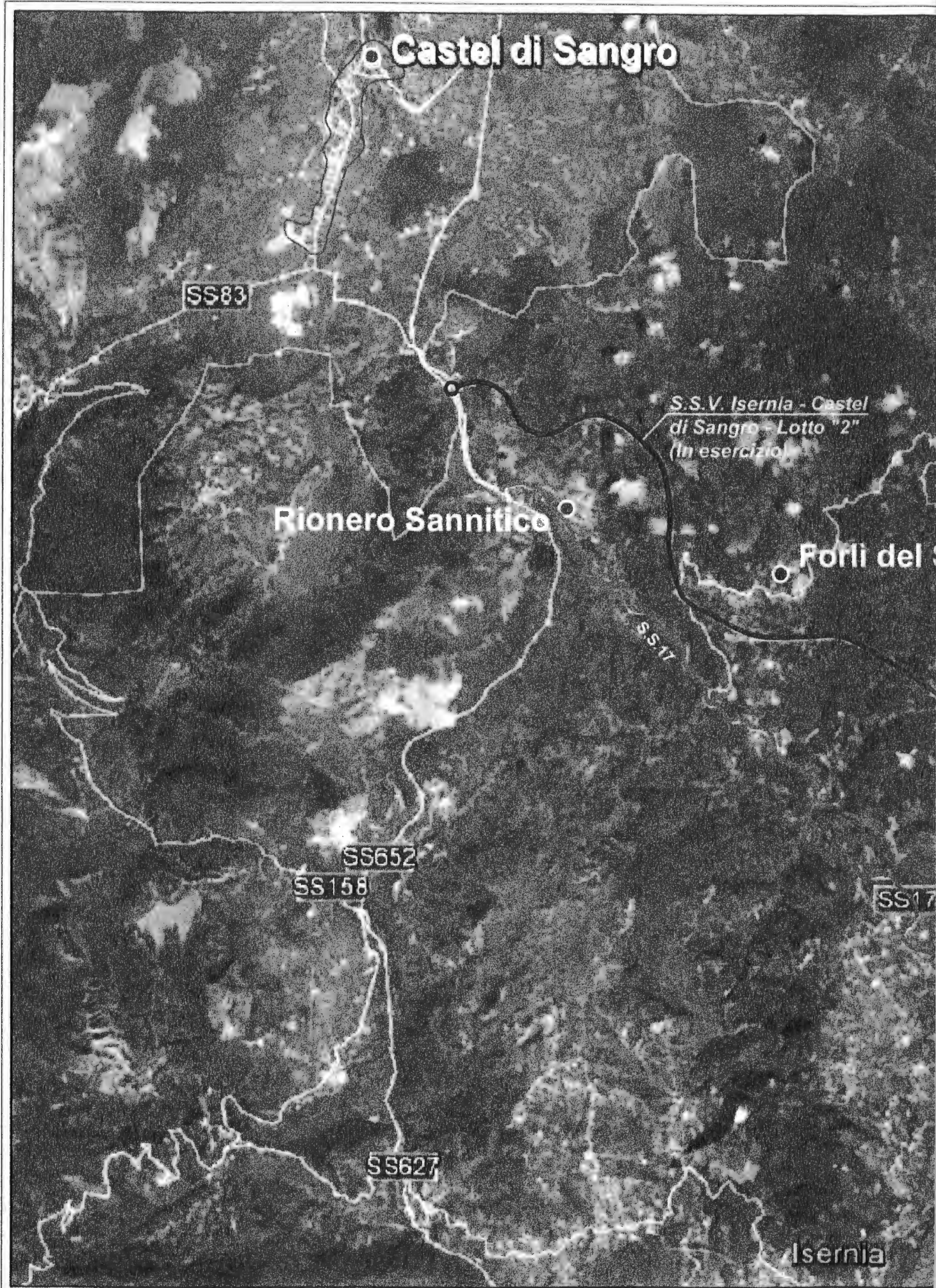
Allo stato attuale, infatti, gli utenti sono obbligati a lasciare la S.S. 650 ed a confluire sulla S.S. 17 all'altezza dello svincolo di Isernia Nord per proseguire lungo la statale, addentrandosi nel Centro Abitato della Città di Isernia fino al Bivio di Miranda, dove è possibile immettersi sulla nuova S.S.V., in direzione Castel di Sangro.

E' evidente che l'assenza del tronco di collegamento veloce di che trattasi costituisce un grave limite alla funzionalità dell'infrastruttura già realizzata, in quanto i traffici veicolari, e, soprattutto, quelli pesanti, mescolandosi al traffico urbano aumentano pesantemente gli ingorghi cittadini e contribuiscono a mantenere alto il livello di inquinamento.

I principali obiettivi, pertanto, che la realizzazione della nuova infrastruttura stradale si prefigge sono:

- completare il corridoio stradale Isernia - Castel di Sangro, attualmente realizzato fino al bivio sulla S.P. di Miranda, raccordandolo alla Strada Statale Appulo - Sannitica ed alla fondo valle del Trigno;





- aumentare la velocità media dei traffici commerciali di transito, con conseguente riduzione complessiva dei tempi di percorrenza, by-passando il Centro Abitato della Città di Isernia;
- incrementare il livello di sicurezza stradale;
- mitigare i rischi derivanti dall'inquinamento.

Stato della progettazione

Le prime risorse finanziarie, per un importo di euro 258.228,45, occorrenti per le attività tecniche di progettazione dell'opera, sono state previste dalla Regione Molise con Deliberazioni di Consiglio Regionale n. 173 del 24/04/2002 e n. 75 del 25/02/2003, nell'ambito di un Accordo di Programma Quadro di cui ad una Deliberazione C.I.P.E. n. 36 del 2002.

Successivamente ad una riunione di servizio, tenuta in data 18/02/2004, per l'avvio delle procedure di attuazione dell'intervento, a cui presero parte la Regione Molise, l'Amministrazione Provinciale di Isernia, l'Amministrazione Comunale di Isernia, l'Amministrazione Comunale di Pesche, l'Amministrazione Comunale di Miranda e l'A.N.A.S. - Compartimento della Viabilità per il Molise, il soggetto attuatore delle attività tecniche di progettazione dell'opera, con nota della medesima Regione Molise del 22/03/2004, veniva individuato nell'Amministrazione Comunale di Isernia.

L'Amministrazione Comunale di Isernia affidava le funzioni di Responsabile del Procedimento Unico al sottoscritto Arch. Agapito Di Lonardo, che, con propria nota, prot. n. 29469/6082 del 04/10/2004, segnalava, immediatamente, alla Regione Molise l'insufficienza della dotazione finanziaria assegnata.

La Regione Molise, recependo l'istanza di cui innanzi, con Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale n. 202 del 25/11/2005, assentiva in favore dell'Amministrazione Comunale di Isernia per la "Progettazione definitiva del Collegamento Città di Isernia - s.s. Isernia - Castel di Sangro" un finanziamento complessivo di euro 1.445.228,45.

L'incarico professionale per la progettazione preliminare e definitiva dell'opera, in seguito a gara ad evidenza pubblica, veniva affidato dal sottoscritto, con Determinazione Dirigenziale n. 347 del 10/06/2005, all'A.T.I. costituita da Bonifica S.p.A., Capogruppo Mandataria, Studio Tecnico Ing. Maurizio De Vincenzi, Mandante, e Studio Tecnico Ing. Giovanni Paolo Canè, Mandante.

Il contratto di incarico, regolante i rapporti tra Comune di Isernia ed A.T.I. affidataria, invece, veniva stipulato in data 07/12/2005, con il numero di repertorio 2445.

In data 26/07/2005 l'Amministrazione Comunale di Isernia, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 167, approvava lo schema, successivamente sottoscritto tra le parti, di convenzione con l'A.N.A.S. - Compartimento della Viabilità per il Molise nel quale era stabilito che le attività di progettazione preliminare e definitiva, ivi compresa l'esecuzione dei rilievi topografici e delle indagini geognostiche, erano a carico del Comune di Isernia, mentre restavano a carico dell'A.N.A.S., oltre alla supervisione ed approvazione del progetto, il finanziamento e l'esecuzione delle opere.

Successivamente a diverse riunioni di servizio tematiche tra le principali Amministrazioni coinvolte nel procedimento di approvazione dell'intervento, per un'adeguata attività di concertazione, si addiveniva alla redazione finale del progetto preliminare che veniva trasmesso dall'A.T.I. incaricata in data 06/06/2006.

Il progetto preliminare, articolato in tre soluzioni alternative, di cui quella ottimale, indicata con la lettera "A", a conformazione pedemontana, lungo le pendici dei rilievi montuosi ad est della Città di Isernia, con uno sviluppo complessivo dell'asse principale di

circa 5450 ml, di cui 2740 ml in sede naturale (rilevati e trincee), 1795 ml in viadotto, in numero di otto, e 915 ml in galleria naturale, in numero di due, è stato approvato dall'Amministrazione Comunale di Isernia con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 02/04/2007, dall'Amministrazione Comunale di Pesche con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 29 del 22/06/2007 e dall'Amministrazione Comunale di Miranda con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 21/09/2007, mentre, l'A.N.A.S. - Compartimento della Viabilità per il Molise esprimeva parere tecnico favorevole, con nota del 29/11/2006.

Il progetto preliminare stesso, ai sensi di quanto stabilito dalla Legge Regionale n. 21 del 24/03/2000, veniva sottoposto a "procedura di verifica screening", e, con Determinazione Dirigenziale del Responsabile del Servizio Conservazione e Tutela dell'Ambiente della Regione Molise, n. 328 del 06/10/2006, veniva assoggettato a "valutazione di impatto ambientale" per le interferenze determinate dall'opera con il fronte sorgivo di San Martino, a servizio del sistema di adduzione idropotabile della Città di Isernia.

Il progetto preliminare, inoltre, in seguito ad un'articolata istruttoria, è stato approvato dalla Direzione Generale dell'A.N.A.S. nella seduta del Consiglio di Amministrazione del 29/01/2009, con un quadro economico generale dell'opera che imputa una spesa complessiva per l'attuazione dell'intervento di euro 120.300.000,00, di cui euro 86.117.126,88 per lavori ed euro 34.182.873,12 per somme a disposizione della stazione appaltante.

Il progetto definitivo è stato predisposto dall'A.T.I. incaricata in data 30/06/2008, e successivamente all'istruttoria di competenza, è stato trasmesso, in data 30/12/2009, all'A.N.A.S. - Compartimento della Viabilità per il Molise, che ha intrapreso le procedure per la convocazione della Conferenza dei Servizi e, contestualmente, quelle di valutazione di impatto ambientale.

La prima riunione istruttoria della Conferenza dei Servizi, convocata, ai sensi di Legge, su richiesta dell'A.N.A.S. - Compartimento della Viabilità per il Molise, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato alle Opere Pubbliche della Campania e del Molise, è stata tenuta in data 12/04/2010, nel corso della quale sono stati acquisiti tutti i pareri, autorizzazioni, permessi, nulla-osta e licenze da parte delle Amministrazioni coinvolte nel procedimento di approvazione ed assenso dell'intervento.

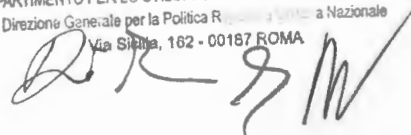
La prima riunione del Comitato Tecnico di valutazione di impatto ambientale, convocato, su analoga richiesta dell'A.N.A.S. - Compartimento della Viabilità per il Molise, dall'Assessorato all'Ambiente della Regione Molise, invece, è stata tenuta in data 30/03/2010 con istruttoria tecnica del progetto che è risultata molto complessa e meritevole di una pluralità di approfondimenti.

E' stato necessario tenere, infatti, ulteriori tre riunioni del Comitato Tecnico medesimo, nel corso delle quali i Progettisti hanno dovuto produrre numerose e diverse integrazioni ed approfondimenti delle problematiche in esame.

In particolare, gli aspetti maggiormente rilevanti hanno riguardato le interferenze dell'infrastruttura viaria con il fronte sorgivo di San Martino.

Per dirimere le problematiche connesse con detta interferenza, su richiesta del Comitato Tecnico di valutazione di impatto ambientale, è stato necessario redigere uno studio idrogeologico a valenza scientifica, predisposto dall'Università degli Studi del Molise, a firma del Prof. Fulvio Celico, contenente, anche, monitoraggi della falda che hanno richiesto i dovuti tempi tecnici.

L'ultima seduta del Comitato Tecnico si è avuta in data 17/07/2012, nel corso della quale è stato espresso il giudizio positivo di "compatibilità ambientale" dell'opera, per cui, ai sensi di quanto previsto dall'art. 8 della Legge Regionale n. 21 del 24/03/2000, la Regione Molise, con propria Deliberazione di Giunta n. 88 del 06/02/2013, ha stabilito di rilasciare il giudizio positivo di "compatibilità ambientale" per i lavori di realizzazione del Lotto 0 di collegamento tra il bivio di Pesche al Km 181+500 della s.s. 17 ed il lotto 1 della s.s. Isernia -



Castel di Sangro, sulla base del progetto definitivo proposto dalla Società A.N.A.S. S.p.A. (Compartimento della Viabilità per il Molise).

Il progetto definitivo dell'opera, quindi, con le modifiche ed integrazioni introdotte nel corso dei lavori del Comitato Tecnico di valutazione di impatto ambientale, è stato approvato, ai fini urbanistici, per le varianti da apportare ai rispettivi strumenti di pianificazione territoriale vigenti, dall'Amministrazione Comunale di Isernia, con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 11 del 11/04/2013, dall'Amministrazione Comunale di Pesche, con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 15 del 29/04/2011 e dall'Amministrazione Comunale di Miranda, con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 28/05/2011.

Il predetto progetto definitivo dei lavori di realizzazione del Lotto 0 di collegamento tra il bivio di Pesche al Km 181+500 della s.s. 17 ed il lotto 1 della s.s. Isernia – Castel di Sangro, inoltre, è stato approvato, ai fini amministrativi, dall'Amministrazione Comunale di Isernia con Determinazione Dirigenziale n. 221 del 24/05/2013 del sottoscritto Responsabile del Procedimento Unico, con un quadro economico generale dell'opera che imputa una spesa complessiva per l'attuazione dell'intervento di euro 144.034.372,07, di cui euro 107.324.774,77 per lavori, euro 17.922.505,29 per somme a disposizione della Stazione appaltante, ed euro 18.787.092,10 per oneri di investimento.

Per la Determinazione Dirigenziale n. 221 del 24/05/2013, di approvazione del progetto definitivo dell'opera, è stata, altresì, effettuata la "presa d'atto" da parte del Commissario Straordinario della Città di Isernia con Deliberazione n. 55 del 25/05/2013.

La seduta decisoria della Conferenza dei Servizi, convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche della Campania e del Molise, è stata tenuta in data 29/05/2013, nel corso della quale il "progetto definitivo dei lavori di realizzazione del Lotto 0 di collegamento tra il bivio di Pesche al Km 181+500 della s.s. 17 ed il lotto 1 della s.s. Isernia – Castel di Sangro" è stato definitivamente approvato.

Alla data attuale, quindi restano da esperire, unicamente, le seguenti attività:

- verifica e validazione del progetto definitivo, che saranno eseguite direttamente a cura della Direzione Generale A.N.A.S. S.p.A. di Roma, da parte del suo Servizio Tecnico di Valutazione, come chiarito con propria nota del Compartimento della Viabilità per il Molise prot. n. CCB-0007836-P del 29/05/2013;
- approvazione finale del progetto definitivo dell'intervento, da parte dell'Amministrazione Comunale di Isernia.

Accordi/intese con il Soggetto che curerà l'esecuzione dei lavori fino alla completa entrata in esercizio dell'arteria stradale

Come già indicato in precedenza il Soggetto attuatore delle attività di progettazione preliminare e definitiva dell'opera è rappresentato dall'Amministrazione Comunale di Isernia, mentre, il Soggetto attuatore della esecuzione dei lavori, fino alla completa entrata in esercizio dell'arteria stradale, è costituito dalla Società A.N.A.S. S.p.A.

Il livello di progettazione sviluppato è quello del "progetto definitivo per appalto integrato", per cui l'opera, successivamente all'espletamento delle attività di verifica e validazione e di approvazione finale, risulta immediatamente cantierabile.

Con la Società A.N.A.S. S.p.A., l'Amministrazione Comunale di Isernia ha sottoscritto una convenzione, il cui schema è stato, preventivamente, approvato con Deliberazione di Giunta n. 167 del 26/07/2005, in cui è stabilito che le attività di



progettazione preliminare e definitiva, ivi compresa l'esecuzione dei rilievi topografici e delle indagini geognostiche, sono a carico del Comune di Isernia, mentre, restavano a carico dell'A.N.A.S. S.p.A., oltre alla supervisione ed approvazione del progetto, il finanziamento e l'esecuzione delle opere.

Cronoprogramma delle attività svolte e da svolgere fino all'approvazione della progettazione

I cronoprogrammi delle attività svolte e da svolgere fino all'approvazione definitiva della progettazione sono i seguenti

Attività svolte e da svolgere	Atti formali adottati
Individuazione del Soggetto attuatore (Amministrazione Comunale di Isernia) delle attività tecniche di progettazione dell'opera	Nota della Regione Molise (Soggetto finanziatore della progettazione) del 22/03/2004
Affidamento dell'incarico di Responsabile Unico del Procedimento all'Arch. Agapito Di Lonardo, Dirigente dell'Area Tecnica del Comune di Isernia	22.06.2004
Concessione del finanziamento di euro 1.445.228,45, in favore dell'Amministrazione Comunale di Isernia, da parte della Regione Molise, per la "Progettazione definitiva del Collegamento Città di Isernia – s.s. Isernia – Castel di Sangro"	Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale della Regione Molise n. 202 del 25/11/2005
Affidamento dell'incarico professionale per l'esecuzione dei servizi tecnici di progettazione preliminare e definitiva dell'opera all'A.T.I. costituita da Bonifica S.p.A. (Capogruppo Mandataria), Studio Tecnico Ing. Maurizio De Vincenzi (Mandante) e Studio Tecnico Ing. Giovanni Paolo Canè (Mandante)	Determinazione Dirigenziale del Responsabile Unico del Procedimento n. 347 del 10/06/2005
Stipulazione del contratto di incarico regolante i rapporti tra Amministrazione Comunale di Isernia ed A.T.I. progettista	Contratto di incarico numero di repertorio 2445 del 07/12/2005
Redazione progetto preliminare	Il progetto preliminare è stato trasmesso all'Amministrazione Comunale di Isernia dall'A.T.I. progettista in data 06/06/2006
Approvazione progetto preliminare	<ul style="list-style-type: none"> – Deliberazione Consiglio Comunale di Isernia n. 31 del 02/04/2007 – Deliberazione Consiglio Comunale di Pesche n. 29 del 22/06/2007 – Deliberazione Consiglio Comunale di Miranda n. 16 del 21/09/2007 – Parere tecnico favorevole di A.N.A.S. S.p.A. – Compartimento della Viabilità per il Molise del 29/11/2006

	<ul style="list-style-type: none"> - Consiglio di Amministrazione Direzione Generale dell'A.N.A.S. S.p.A. del 29/01/2009
Procedura di verifica screening, ai sensi di quanto stabilito dalla Legge Regionale n. 21 del 24/03/2000 con assoggettamento dell'intervento a "valutazione di impatto ambientale"	Determinazione Dirigenziale del Responsabile del Servizio Conservazione e Tutela dell'Ambiente della Regione Molise n. 328 del 06/10/2006
Redazione progetto definitivo	Il progetto preliminare è stato trasmesso all'Amministrazione Comunale di Isernia dall'A.T.I. progettista in data 30/06/2008
Conferenza dei servizi – Fase preliminare	Prima seduta istruttoria della conferenza dei servizi in data 12/04/2010
Valutazione di impatto ambientale - Fase preliminare	Prima riunione del Comitato Tecnico di valutazione di impatto ambientale in data 30/03/2010
Valutazione di impatto ambientale - Fase terminale	<ul style="list-style-type: none"> - Seduta finale del Comitato Tecnico di valutazione di impatto ambientale in data 17/07/2012 - Deliberazione di Giunta Regionale n. 88 del 06/02/2013 di rilascio del giudizio positivo di compatibilità ambientale
Approvazione progetto definitivo ai fini urbanistici	<ul style="list-style-type: none"> - Deliberazione del Commissario Straordinario della Città di Isernia n. 11 del 11/04/2013 - Deliberazione Consiglio Comunale di Pesche n. 15 del 29/04/2011 - Deliberazione Consiglio Comunale di Miranda n. 9 del 28/05/2011
Approvazione progetto definitivo ai fini amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> - Determinazione Dirigenziale del R.U.P. n. 221 del 24/05/2013 - Deliberazione del Commissario Straordinario della Città di Isernia n. 55 del 25/05/2013
Conferenza dei servizi – Seduta decisoria	Seduta decisoria della conferenza dei servizi in data 29/05/2013

Attività da svolgere	Soggetto responsabile
Verifica e validazione del progetto definitivo	Direzione Generale A.N.A.S. S.p.A. - Servizio Tecnico di Valutazione
Approvazione finale del progetto definitivo	Amministrazione Comunale di Isernia

Il Dirigente Area Tecnica
Responsabile Unico del Procedimento
(Arch. Agapito Di Lonardo)



Agapito Di Lonardo

Di Lonardo



REGIONE MOLISE



Ente Nazionale per le Strade

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER IL MOLISE



Soggetto attuatore
D.P.C.M. N° 3279 del 10/04/03

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP.
per il LAZIO L'ABRUZZO e la SARDEGNA
COMITATO TECNICO AMMINISTRATIVO
ADUNANZA DFI

30 APR. 2009

VISTO CON RIFERIMENTO AL
VOTO N° 1391

IL SEGRETARIO

ADEGUAMENTO S.S. n°87 "SANNITICA"

Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata
Tratto "Campobasso - Bivio S.Elia - Staz. Bonefro"

INTERVENTO "A7"

(TRATTO TRA S.C. PAGLIARONE-BIVIO S.ELIA)

"APPALTO INTEGRATO" ai sensi del D.P.C.M. n°3279 del 10/04/03

SECONDA PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA

Descrizione

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Elaborato n° :

1a V

Data :

Agg. :

Impresa:

Costruzioni FALCONE Geom. Luigi s.r.l.



VISTO IL DIRETTORE DEI LAVORI

Dott. Ing. Angelo OFFREDA

Angelo Offreda

Responsabile Procedimento

Dott. Ing. Ernestina CAVUOTO

Approvazione

DIPARTIMENTO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE ECONOMICA
Direzione Unitaria per la Politica Regionale Unitaria
Via ... 162 - 00187 ROMA

Dr. R.

[Signature]

UFFICIO DEL SOGGETTO ATTUATORE

ADEGUAMENTO DELLA S.S. N° 87 "SANNITICA"

Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata

Tratto "Campobasso – Bivio S. Elia – Staz. Bonefro"

Int. A.7 (tratto tra "S.C. PAGLIARONE-BIVIO S.ELIA")

SECONDA PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA

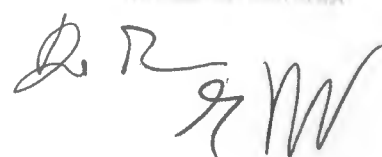
RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

1) Premesse

In data 20 Gennaio 2006 è stato stipulato tra l'Ing. Claudio Rinaldi – Soggetto Attuatore ai sensi e per gli effetti dell'Ordinanza Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3375 del 10.09.2004 art. 3 e l'Impresa "Costruzioni FALCIONE Geom. Luigi s.r.l." il contratto privato d'appalto annotato al n. 82 della rubrica d'ufficio riguardante i lavori di *"Messa in sicurezza ed ammodernamento della Strada Statale 87 Sannitica nella tratta Campobasso - Sant'Elia a Pianisi – interventi A4/A5/A6/A7"* per l'importo complessivo pari a € 30.072.362 così distinti:

€ 27.775.117,36	Lavori al netto-del ribasso offerto del 6.80 %
€ 1.269.245,17	Oneri di sicurezza
€ 1.028.000,00	Oneri progettazione definitiva esecutiva, redazione dei piani di sicurezza in fase di progettazione – tratti A1/A2/A3/A4/A5/A6/A7
€ 30.072.362,53	Totale contrattuale

Successivamente l'Impresa appaltatrice "Costruzioni FALCIONE Geom. Luigi s.r.l." ha provveduto a far redigere il progetto esecutivo dell'intervento denominato A7 avente importo complessivo di € 18.793.945,47 così articolato:



Totale dei lavori Intervento "A7"

Importo lavori comprensivo degli oneri della sicurezza	€ 14.941.460,60
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 610.358,67
1. IMPORTO LAVORI NETTI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 14.331.101,93
Ribasso d'asta 6,80%	€ 974.514,93
Resta Importo netto dei lavori	€ 13.356.587,00
1.1. Oneri della sicurezza	€ 610.358,67
1.2. Oneri della sicurezza	
- per oneri di progettazione definitiva ed esecutiva, redazione dei piani di sicurezza in fase di progettazione – TRATTI A1-A2-A3-A4-A5-A6-A7 per detti oneri si rimanda alla voce riportata nel quadro economico generale al punto 1.2.)	
Totale lavori inclusi oneri di sicurezza	€ 13.966.945,67

2. SOMME A DISPOSIZIONE

2.1) Espropri – indennità espropriative da corrispondere alle ditte	€ 350.000,00
2.2) Eliminazioni interferenze – liquidazione delle prestazioni agli Enti erogatori dei servizi	€ 120.000,00
2.3) Stipula atti, bolli, imposte catastali e di registro. ecc.	€ 70.000,00
2.4) Spese per pubblicità	€ 14.941,46
2.5) Imprevisti	€ 442.147,00
2.6) Incentivo ex art. 18 legge 109/94 e s.m.i. ed oneri riflessi	€ 228.604,35
2.7) Prove di laboratorio	€ 100.000,00
2.8) Compenso per la Commissione di Collaudo statico e Tecnico Amministrativo compreso CNPAIA	€ 304.805,80
2.9) Attività di supporto e consulenza al RUP ed ufficio di D.L. compreso CNPAIA	€ 45.720,87
2.10) Oneri per la nomina di eventuale Commissione di cui all'art. 31 bis commi 1bis, 1ter, 1quater, legge 109/94 e s.m.i. compreso CNPAIA	€ 30.480,58
2.11) Compenso per il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione	€ 120.000,00
2.12) Compenso per progetto preliminare (IVA compresa) (per detti oneri si rimanda alla voce riportata nel quadro economico generale al punto 2.12)	
2.13) Oneri IVA (20% su punti 1,1.1, 2.2, 2.3,2.4, 2.6, 2.7, 2.8 e 2.9, 2.10, 2.11	€ 3.000.299,74

Totale somme a disposizione (2):	€ 4.826.999,80
TOTALE COMPLESSIVO	€ 18.793.945,47

Il Comitato Tecnico Amministrativo operante presso il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. del Lazio Abruzzo e Sardegna in sede d'esame del progetto esecutivo del tratto d'intervento denominato A5 con voto n. 641 del 16.03.2006 ha espresso il parere favorevole:

- all'approvazione in linea tecnica amministrativa ed economica;
- alla stipula di atto aggiuntivo al contratto principale con l'Impresa appaltatrice "Costruzioni FALCIONE Geom. Luigi s.r.l." per il tratto A7, in quanto funzionalmente ed operativamente distinti tra loro.

2 Descrizione dell'intervento

2.1 - Asta principale

L'intervento ha inizio in corrispondenza del km 165+075 circa della S.S. 87 (in corrispondenza della "S.C. Pagliarone - Bivio S.Elia") ed ha una estesa complessiva di ml 3.467,90 circa; e termina al km 169+600 circa della stessa statale.

L'andamento planimetrico risulta curvilineo con raggi di curvatura variabili da mt 120 a mt 900 intervallati con curve a raggio variabile di transizione (clotoidi).

L'andamento altimetrico è caratterizzato dal susseguirsi di alcune livellette che adottano pendenze longitudinali di valore variabile, compreso tra 0,40% e 5,31%.

L'assetto altimetrico trasversale della piattaforma, per i tratti in rettilineo, prevede l'adozione di una sagoma a doppia falda, con quota dei cigli depressi rispetto all'asse stradale ($p = -2,50\%$).

In corrispondenza dei tratti in curva, la piattaforma stradale assumerà le pendenze trasversali previste e riportate nell'andamento dei cigli nel profilo longitudinale appositamente predisposto.

2.2 - Sezioni tipo adottate

Per la realizzazione dei vari "Interventi" di adeguamento dell'attuale S.S. n° 87 che risultano caratterizzati da tratti in "completa variante di tracciato" e/o tratti di "rettifica planimetrica" del tracciato esistente, è stata prevista l'adozione della sezione tipo "C2", contemplata da Decreto 5 Nov 2001, relativo alle caratteristiche geometriche delle strade "extraurbane" a carreggiata unica.

La sezione tipo adottata, caratterizzata da una piattaforma pavimentata di larghezza corrente e complessiva di m 9,50, prevede una velocità di progetto compresa tra un limite minimo di km 60/h ed un limite massimo pari a 80 km/h.

La piattaforma pavimentata è costituita da due corsie di marcia di m 3,50, affiancate da banchine pavimentate di m 1,25 cadauna; il completamento della sezione, in dipendenza della tipologia dei singoli tratti caratteristici (in rilevato, in trincea e/o in viadotto), prevede l'inserimento degli appropriati "elementi marginali esterni".

La larghezza della piattaforma (m 9,50) sarà mantenuta "corrente", in corrispondenza di ogni tratto caratteristico della strada:

- Tratti "all'aperto", ubicati altimetricamente in rilevato e/o in trincea;

- Tratti "in viadotto", con esclusione dei cordoli rialzati esterni.

In corrispondenza dei tratti in rilevato, esternamente alla piattaforma pavimentata, è stata prevista l'adozione di un arginello vegetale di larghezza pari a mt 0,75, al fine di poter garantire un più comodo posizionamento ed un più efficiente funzionamento delle barriere di sicurezza installate.

In corrispondenza dei tratti caratterizzati da andamento "in trincea", esternamente alla piattaforma pavimentata, è stata prevista l'adozione di una zanella (cunetta alla francese) in calcestruzzo, munita di un appropriato cordolo, ubicato al filo controterra.

Qualora i tratti in trincea abbiano una sensibile estesa, in corrispondenza delle zanelle, ubicate a determinate quote di scorrimento, saranno realizzate fognature longitudinali di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche di piattaforma (realizzate, di norma, con tubazioni in cemento di diametro a mt 0,50 + 0,60 + 0,80 ed insediamento di appropriati pozzetti di ricezione e caduta.

La larghezza complessiva della zanella, compreso il cordolo controterra, è pari a mt 1,00.

In corrispondenza dei viadotti, alla piattaforma pavimentata saranno affiancati due cordoli rialzati di larghezza pari a mt 0,75 cadauno, idonea a garantire l'inserimento della barriera di sicurezza (guardrail).

Nel presente intervento corrispondenza degli innesti della strada interpoderale Querceto", è prevista l'allargamento della sede con l'inserimento di una corsia di accelerazione e/o decelerazione di mt 3,00 ed una banchina di mt 0,50, così da avere una semicarreggiata di mt 6,50.

3 Sovrastruttura stradale

La sovrastruttura prevista per l'adeguamento della sede stradale principale è così composta.

Strato di misto granulare stabilizzato	cm 40
Strato di base in conglomerato bituminoso	cm 10
Strato di binder in conglomerato bituminoso	cm 4
Strato di usura anti skid in conglomerato bituminoso	cm 3

Per la sistemazione delle strade comunali, vicinali e/o interpoderali, si è adottata una unica sezione di piattaforma pari a mt 6,00, comprensiva di due corsie, una per ogni senso di marcia, di mt 3,00 affiancate da banchina di mt 0,50.

La sovrastruttura prevista per la viabilità comunale è così composta.

Strato di misto granulare stabilizzato	cm 30
Strato di base in conglomerato bituminoso	cm 10
Strato di binder in conglomerato bituminoso	cm 4
Strato di usura in conglomerato bituminoso	cm 3

4 Idraulica

Nell'area dei lavori non è presente alcun corso d'acqua, pertanto tutte le opere idrauliche sono dimensionate per il trasferimento dell'acqua da monte a valle del corpo stradale, che è in gran parte a mezzacosta.

La progettazione degli elementi idraulici è stata effettuata con opportuni coefficienti cautelativi rispetto a quelli di sicurezza. Si può quindi affermare che non sussiste alcuna condizione di rischio idraulico nelle opere previste. La permeabilità dei rilevati è garantita dall'utilizzo di tombini circolari del diametro di 800-1000-1500 mm.

I recapiti finali delle acque di dilavamento superficiale della infrastruttura stradale sono i fossi esistenti già utilizzati per lo scolo delle acque dell'attuale sede, opportunamente configurati e posizionati secondo l'assetto definitivo previsto nell'elaborato specifico.

Il drenaggio dell'acqua di piattaforma nei tratti in rilevato avviene mediante embrici che collegano il margine della carreggiata stradale ai fossi di guardia posti al piede dei rilevati.

5 Espropri

La realizzazione dell'adeguamento della S.S. 87 in oggetto si sviluppa in minima parte sul sedime stradale esistente ed in gran parte su terreni di nuova occupazione interessando il territorio comunale del Comunale di Campolieto.

Si sottolinea che nel corso dell'elaborazione del presente progetto esecutivo si sono privilegiate tutte le soluzioni tecniche che hanno comportato minore occupazione possibile di territorio, minor numero di ditte da espropriare, minor superficie interclusa, massima riduzione di fattori impattanti, consentendo le previsioni di occupazione già previste ed approvate in sede di Conferenza di Servizi.

Le indennità di esproprio sono state valutate tenendo conto della circostanza che i terreni sono condotti da coltivatori diretti, e quindi, moltiplicando per tre i valori agricoli medi pubblicati dalla Commissione Provinciale della Regione Molise del 2005 per la regione Agraria corrispondente nella fattispecie dove insiste l'opera da realizzare.

Per tutti gli altri dati relativi all'argomento si rimanda a quanto riportato nell'elaborato "Elenco Ditte" allegato al presente progetto esecutivo.

6. DESCRIZIONE DELLE OPERE D'ARTE

6.1 VIADOTTI

6.1.1 Viadotto "Fonte Lama"

Il viadotto "Fonte Lama", dell'estesa complessiva di ml 500,00, è ubicato in corrispondenza del tratto centrale dell'intervento "A7", caratterizzato dal tracciato "in variante" con andamento planimetrico costituito da un segmento centrale di curva circolare di $R = 350,00$ ed a due tratti adiacenti di clotoide di raccordo agli allineamenti rettilinei.

[Firma]

Il viadotto è costituito da un manufatto di dieci campate che adottano, in dipendenza della ubicazione, luci diverse (interasse pila e/o interasse pila + spalla):

- ml 42,00, in corrispondenza delle campate esterne ("di riva");
- ml 52,00, ciascuna, in corrispondenza delle 8 campate centrali.

L'impalcato è costituito da una travata a sezione mista in acciaio – calcestruzzo, formato da travi longitudinali collegate superiormente dalla soletta e da controventatura inferiore diaframmi trasversali verticali. La struttura viene schematizzata come una trave in acciaio altezza pari a 300 cm con soletta di spessore 30 cm.

L'indefornabilità della intera sezione è assicurata dalla presenza di diaframmi trasversali a torsione posizionati in corrispondenza degli appoggi e lungo tutto lo sviluppo longitudinale a passo opportuno.

Le spalle sono costituite da pareti con plinto di fondazione di dimensioni 7,00 x 13,50 m, micropali armati Φ 200/220 e completate da paraghiaia posteriore.

Sul paramento della spalla a livello dell'intradosso dell'impalcato sono previsti sia "baggioli" di appoggio delle nervature esterne del cassone metallico dell'impalcato, sia i "tacchi" (per ritenuta sismica).

Le pile sono costituite da fusto a sezione di forma trapezoidale con pareti di spessore 40 cm; le altezze sono variabili da ml 8,00 a ml 23,00.

Le fondazioni delle pile sono a pozzo con pianta circolare di diametro pari a 8,00 e sono costituite da palificata perimetrale costituita da micropali, con riempimento interno in calcestruzzo magro di altezza variabile a seconda delle sollecitazioni al piede della pila sovrastante.

Il completamento delle pile prevede l'esecuzione di un "tappo" superiore in c.a. di dimensioni mt 7,90 x ed altezza pari a mt 1,00; sul piano di estradosso del "tappo pila" è prevista la realizzazione dei "baggioli" di appoggio e dei "tacchi" di ritenuta sismica.

L'impalcato del viadotto, di tipo "promiscuo" – acciaio e calcestruzzo armato, è costituito da un "cassone reticolare" in acciaio, aperto superiormente, di altezza costante pari a mt 3,00 (altezza complessiva delle due nervature longitudinali esterne poste ad interasse di mt 5,80), e da una soletta superiore in c.a. di spessore variabile (cm 30 in corrispondenza della parte centrale corrispondente al "cassone" in acciaio, cm 20 in corrispondenza della estremità dei due sbocchi esterni).

Il "cassone metallico" è costituito da due nervature longitudinali esterne (continue per tutta la complessiva estesa dell'impalcato delle 10 campate), collegate inferiormente da piattabanda continua, e superiormente da appropriati trasversi in corrispondenza degli appoggi.

Il completamento dell'impalcato prevede la messa in opera di un "carter" di rivestimento esterno delle nervature longitudinali (ad elementi successivi), la messa in opera, di giunti di dilatazione, l'esecuzione della impermeabilizzazione della soletta, la realizzazione dei due cordoli rialzati (larghezza mt 0,75 cadauno), l'installazione delle idonee barriere di sicurezza di tipo H3.

[Handwritten signatures and initials]

6.1.2. Viadotto "Taverna Vecchia"

Il viadotto "Taverna Vecchia", dell'estesa complessiva di ml 84,00, è ubicato nel tratto terminale dell'intervento "A7", a servizio del superamento di una breve depressione naturale posta a valle di un'ansa della sede attuale (attraversata immediatamente dopo la spalla lato Termoli).

Il viadotto, che prevede l'utilizzazione di una identica tecnologia costruttiva del viadotto "Fonte Lama" (punto 6.1.1. precedente), è costituito da un manufatto di due campate continue aventi luce di ml 42,00.

I sostegni dell'impalcato, aventi le stesse caratteristiche di configurazione geometrica (a meno della sola altezza) e la stessa tipologia di fondazioni indirette, sono costituiti da:

- due spalle costituite da pareti con plinto di fondazione con micropali armati Φ 200/220 (vedi "Viadotto Fonte Lama" punto 6.1.1. precedente);
- una pila a canna scatolare, di altezza di mt 6,00 dalla quota presunta dell'estradosso plinto di fondazione (vedi "Viadotto Fonte Lama" punto 6.1.1. precedente).

Il viadotto è interessato, planimetricamente, da un tratto completamente rettilineo

L'impalcato adotta una struttura promiscua (acciaio-calcestruzzo armato), del tutto identica alla tipologia descritta in precedenza (punto 6.1.1. - viadotto "Fonte Lama"); le opere di completamento e finitura dell'impalcato, risultano essere le stesse indicate in precedenza.

6.2 GALLERIE ARTIFICIALI

6.2.1. Galleria artificiale "Ciocchetta"

La galleria artificiale, di sviluppo pari a ml 140,00 di canna a sezione rettangolare (con l'esclusione dei due manufatti di imbocco), è ubicata nel tratto iniziale della "variante" dell'intervento "A7", in corrispondenza di una breve pendice naturale; è interessata da andamento planimetrico curvilineo costituito da un'ampia curva sinistrorsa, introdotta al fine di migliorare il tracciato definitivo che, nella sede attuale, risulta caratterizzato dal susseguirsi di alcune curve a gomito.

In corrispondenza della galleria artificiale la sezione caratteristica dell'"asta principale" ha una larghezza complessiva di mt 12,90 (piattaforma pavimentata di mt 9,50, due banchine pavimentate da mt 1,00 cadauna, due ulteriori margini esterni per posizionamento elementi longitudinali di "svio"), ed una luce utile (altezza libera) pari a mt 5,50, misurata tra la quota in asse pavimentazione e la quota di intradosso dell'impalcato.

Il manufatto, planimetricamente rettilineo, è costituito dai seguenti elementi strutturali:

- paratie longitudinali di micropali armati Φ 200 - 220 disposti su doppia fila e sfalsati nella progressione dello sviluppo (fila anteriore verticale, fila posteriore inclinata).

Le paratie, opportunamente intirantate in sommità e rivestite da pannelli prefabbricati all'esterno, sono completate da un cordolo in c.a. di collegamento micropali, di larghezza mt 1,20 ed altezza pari a mt 0,80, munito di parete paraghiaia di $h = 1,45$;

- tiranti da 40 ton per l'ancoraggio di sicurezza delle due paratie longitudinali "all'ammasso" attraversato. Sono ubicati in corrispondenza del cordolo di collegamento dei micropali

(appropriate "nicchie" in corrispondenza delle testate di tesatura), ed hanno una lunghezza complessiva di ml 20,00 cadauno (circa);

- impalcato superiore costituito da un solettone alleggerito in c.a. di altezza pari a mt 1,4 in corrispondenza delle "estremità piene" di appoggio sul cordolo, a mt 1,50 in corrispondenza della mezzeria di campata.

Il solettone, in corrispondenza di "inizio e fine" impalcato, è finito da cordolo superiore contenimento.

Le opere di completamento e finitura della galleria artificiale, comprensive del ripristino finale tratto di pendice interessata, risultano essere le seguenti:

- esecuzione dei due manufatti di imbocco, costituiti da tratti di muro di controripa in c.a. (40,00 cadauno), di altezza variabile, opportunamente sagomati in sommità a forma di "be flauto";
- esecuzione dei due cordoli armati esterni, a contatto dei micropali interni delle paratie ancoraggio degli elementi longitudinali di "svio" (new jersey);
- messa in opera dell'armatura necessaria per l'esecuzione del previsto getto di "riempime finale" (superficie interna paratie longitudinali con altezza estesa alla quota intradosso con superiore di collegamento micropali);
- messa in opera degli elementi longitudinali di "svio" e dei sovrastanti pannelli prefabbricati rivestimento interno galleria, ancorati sia inferiormente (elementi di svio), sia superiormente (al cordolo di collegamento).

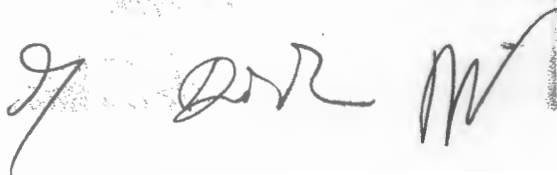
In corrispondenza della sommità dei pannelli, al fine di poter eseguire successivamente getto di calcestruzzo, è necessario prevedere opportuni "fori" da rivestire in tempo poster al getto;

- esecuzione del rinterro superiore della galleria per il ripristino definitivo della pendice, compresa l'esecuzione dei fossi di guardia necessari alla raccolta ed allontanamento acque superficiali (soprattutto lato monte)

2)PRIMA PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA

Successivamente, a seguito delle osservazioni e delle ulteriori richieste fatte dal Compartimento AI e dal Comitato CTS, di seguito riportate, l'Impresa appaltatrice "Costruzioni Falcione geom. Luigi s mezzo del progettista incaricato Ing. Carlo Strassil ha redatto apposito progetto esecutivo di variante approvato con voto n.1219 reso nell'adunanza del 24.07.2008 dal Comitato Tecnico Amministrativo quadro economico di spesa di tale perizia di variante, nell'importo complessivo di € 18 556 745,41 articolato secondo le voci appresso riportate :

DIPARTIMENTO REGIONALE LO SVILUPPO E LA COESIONE ECONOMICA
Direzione Regionale per lo Sviluppo Economico Unitaria Nazionale
Via Sicilia, 102 - 00137 ROMA



A	MOVIMENTI DI MATERIA	Lavori a misura	Lavori a corpo	TOTALE
	1) - Asta principale e raccordi	0,00	542 257,35	542 257,35
	2) - Deviazioni strade comunali	125 830,27	0,00	125 830,27
	Sommano	125 830,27	542 257,35	668 087,62
B	OPERE D'ARTE MAGGIORI			
	opera 1) - Viadotto "Fonte Lama"	1 611 565,36	4 218 367,15	5 829 932,51
	opera 2) - Viadotto "Taverna Vecchia"	310 941,96	744 828,42	1 055 770,38
	opera 3) - Galleria Art. "Ciocchetta"	2 726 613,09	701 452,27	3 428 065,36
	Sommano	4 649 120,41	5 664 647,84	10 313 768,25
C	BONIFICHE RILEVATI E DEMOLIZIONI			
	1) - Asta principale e raccordi	513 655,74	0,00	513 655,74
	Sommano	513 655,74	0,00	513 655,74
D	OPERE DI SOSTEGNO	2 120 126,65	0,00	2 120 126,65
E	OPERE DI DIFESA E PRESIDIO	482 287,14	0,00	482 287,14
F	BARRIERE GUARD RAILS	307 098,40	0,00	307 098,40
G	SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	23 953,87	0,00	23 953,87
I	PAVIMENTAZIONE E SOVRASTRUTTURA	0,00	822 367,10	822 367,10
	TOTALE DEI LAVORI INT. "A7" Euro	8 222 072,48	7 029 272,29	15 251 344,77
	Importo comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetto a ribasso d'asta (4,085%)			€ 623 017,43
1.	Resta importo netto soggetto a ribasso d'asta			€ 14 628 327,34
	ribasso d'asta 6,80%			€ 994 726,26
	Resta importo netto dei lavori			€ 13 633 601,08
1.1.	Oneri della sicurezza			€ 623 017,43
1.2.	Oneri Progettazione			
	-per oneri di progettazione definitiva ed esecutiva, redazione dei piani di sicurezza in fase di progettazione - TRATTI A1,A2,A3,A4,A5,A6,A7 (per detti oneri si rimanda alla voce riportata nel quadro economico generale al punto 1.2)			€ -
	Totale dei lavori ed oneri di sicurezza (1+1.1)			€ 14 256 618,51
2.	SOMME A DISPOSIZIONE			
	2.1.) Espropri - Indennità espropriativa da corrispondere alle ditte		€ 350 000,00	
	2.2.) Eliminazioni interferenze - liquidazione delle prestazioni agli enti erogatori dei servizi		€ 120 000,00	
	2.3.) Stipula atti, bolli, imposte catastali e di registro, ect.		€ 70 000,00	
	2.4.) Spese di pubblicità 0,1% dei lavori		€ -	
	2.5.) Imprevisti IVA inclusa		€ 32 803,19	
	2.6.) Incentivi ex art. 18 legge 109/94 e s.m.i. ed oneri riflessi		€ -	
	2.7.) Prove di laboratorio		€ 200 000,00	
	2.8.) Compenso per la commissione di collaudo statico e Tecnico amministrativo, compreso CNPAIA		€ 270 000,00	
	2.9.) Attività di supporto e consulenze al RUP ed ufficio D.L. compreso CNPAIA		€ -	
	2.10.) Oneri per la nomina di eventuali commissioni di cui all'art. 31 bis commi 1bis, 1ter, 1quater, legge 109/94 e s.m.i. compreso CAPAIA		€ -	
	2.11.) Compenso per il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione		€ 240 000,00	
	2.12.) Compenso per progetto preliminare (iva compresa) (per detti oneri si rimanda alla voce riportata nel quadro economico generale al punto 2.12.)		€ -	
	2.13.) Oneri IVA (20% su punti 1 - 1.1 - 2.2 - 2.7 - 2.8 e 2.11		€ 3 017 323,70	
	Totale somme a disposizione (2):			€ 4 300 126,69
	TOTALE COMPLESSIVO (1)+(1.1)+(2)			€ 18 556 745,40

Il quadro economico di spesa complessivo degli interventi denominati A4-A5-A6-A7, resta invariato nell'importo di € 41.000.000,00 secondo le voci appresso riportate.

[Handwritten signatures]

N°	RICHIESTE ED OSSERVAZIONI ANAS	NOTE
1	Sostituire il logo riportato sulla testatina di progetto con "ANAS S.p.a."	Predisposti adesivi per copertine con Anas spa
2	<p>Tra l'intervento A6 e quello A7 è necessario eseguire l'adeguamento della sede stradale alla sezione tipo C2 di cui al D.M. 05/11/01 come previsto in sede di Conferenza dei Servizi sul Progetto Definitivo.</p> <p>Si richiama, pertanto, tutta la pregressa corrispondenza nel merito e si chiede di conoscere lo stato della progettazione di tale adeguamento ed, in particolare, la tempistica con cui verrà consegnata al Compartimento.</p>	Consegnato in data 13-06-2006 il progetto esecutivo del tratto interessato.
3	Si chiede di inserire tra gli elaborati un profilo generale in scala 1:10.000/1:1.000	E' stato redatto l'elab. "22" in scala 1:5.000/500 per migliore visibilità.
4	<p>Si chiede di produrre apposito elaborato nel merito della rispondenza degli elementi geometrici utilizzati nel progetto a quanto prescritto dal D.M. 05/11/01. Si segnala, infatti, di aver riscontrato alcuni valori piuttosto severi per il raggio planimetrico, il Delta I, il raggio del raccordo verticale, il fattore di scala A e lo sviluppo del raccordo clotoideo (vedasi tav.8).</p> <p>In tale elaborato, oppure in uno specifico, verrà inoltre inserito uno studio sulla visibilità in curva.</p>	<p>E' stato predisposto il seguente elaborato:</p> <p>Elab. 23 – Relazione di rispondenza degli elementi geometrici (D.M. 05/11/01) con studio delle distanze di visibilità</p>
5	Si chiede di inserire tra gli elaborati del progetto esecutivo una relazione sui rilievi planoaltimetrici e sul tracciato geometrico realizzato.	<p>E' stato predisposto il seguente elaborato:</p> <p>Elab. 40 – Relazione sui rilievi planoaltimetrici</p>

7 *DRM*

6	<p>Tav. 9 (Sezioni tipo della sagoma stradale e della sovrastruttura), 12a13 (Viadotto Fonte Lama Soletta - carpenteria ed armatura), 12b10 (Viadotto Taverna Vecchia Soletta - carpenteria ed armatura):</p> <p>le barriere di sicurezza bordo ponte devono essere montate come da normativa vigente (crash test ed omologazioni).</p>	<p>Sono stati redatti i 3 elaborati integrativi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elab. "26": Sezioni tipo della sagoma stradale sovrastrutture; - Elab "27": Viadotto "Fonte Lama" – Soletta – Carpenteria ed Armatura. - Elab "32": Viadotto "Taverna Vecchia" – Soletta Carpenteria ed Armatura. <p>N.B.: Le modifiche apportate valgono anche per gli altri elaborati del progetto esecutivo.</p>
7	<p>Tav. 7d (planimetria con ubicazione barriere di sicurezza): la tipologia di barriere scelta (H2-H3) è quella prevista per strade extraurbane secondarie con traffico tipo III (Istruzioni Tecniche di cui al D.M. LL.PP. 03/06/98 e s.m.i) . Si chiede, pertanto, che il progettista produca un'apposita dichiarazione di asseverazione di tale fatto.</p> <p>Si chiede inoltre di produrre un elaborato di dettaglio ai sensi di quanto previsto dal D.M.223 del 18/02/92 e s.m.i. in cui vengano evidenziati i particolari costruttivi ed, in particolare, la posizione degli elementi di avvio delle barriere rispetto all'asse stradale.</p> <p>Si chiede, infine, di tenere conto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 21/06/2004 ai fini dell'indicazione dei tratti di strada in cui è necessario porre in opera le barriere di sicurezza.</p>	<p>E' stato redatto il seguente elaborato:</p> <p>Elab. 45 – Dichiarazione di asseverazione per la delle barriere di sicurezza e particolari costruttivi</p> <p>Nella progettazione del posizionamento delle barriere di sicurezza si è tenuto conto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 21/06/2004.</p>
8	<p>Si chiede di inserire tra gli elaborati del progetto la Carta idrogeologica (1:10.000), la carta geomorfologica di dettaglio (1:1.000), il profilo geotecnico longitudinale (1:1.000), i risultati dell'indagine geognostica (prove geotecniche) e la relazione sui rilievi geologico-strutturali di dettaglio.</p>	<p>Per tali elaborati si rimanda alla documentazione geologica inserita nel progetto esecutivo :</p> <p>Elab. 2b.6 – Profilo litotecnico 1:2.000/200</p> <p>Elab. 2d.6 – Carta geomorfologica 1:10.000</p> <p>Elab. 2d.9 – Carta reticolo idrografico 1:10.000</p>
9	<p>Si chiede di inserire nel progetto esecutivo appositi elaborati così da evidenziare le fasi di lavoro da eseguire lungo l'attuale tracciato della S.S.87 e, quindi, in presenza di traffico veicolare.</p>	<p>E' stato redatto il seguente elaborato integrativo</p> <p>Elab. 24 – Planimetria con indicazione delle fasi lavoro</p>

Di R g m

<p>Si chiede di inserire una tavola in cui si vedano le fasi di montaggio e la tipologia di realizzazione (in opera, in stabilimento) dei traversi di testata (o diaframmi) per le luci di cui sono costituite le campate del viadotto Taverna Vecchia e Fonte Lama.</p>	<p>Sono stati redatti i seguenti elaborati:</p> <p>Elab. 28 – Viadotto Fonte Lama - Impalcato L=42.00 mt. – Fasi di realizzazione 1:200.</p> <p>Elab. 29 – Viadotto Fonte Lama - Impalcato L=52.00 mt. – Fasi di realizzazione 1:200.</p> <p>Elab. 33 – Viadotto Taverna Vecchia - Impalcato L=42.00 mt. – Fasi di realizzazione 1:200.</p>
<p>Si richiede di inserire la piolatura ed il sistema dello scarico delle acque di piattaforma tra i dettagli costruttivi del viadotto Taverna Vecchia e Fonte Lama.</p>	<p>Sono stati redatti i seguenti elaborati:</p> <p>Elab. 30 – Viadotto Fonte Lama - Impalcato: schema controfreccia di montaggio e particolari costruttivi</p> <p>Elab. 34 – Viadotto Taverna Vecchia - Impalcato: schema controfreccia di montaggio e particolari costruttivi</p>
<p>Tav. 12o. – Si chiede di conoscere se sia previsto un giunto centrale per il viadotto Taverna Vecchia e Fonte Lama.</p>	<p>Nei viadotti "Fonte Lama" e "Taverna Vecchia" non sono previsti giunti centrali.</p> <p>Sono stati redatti i seguenti elaborati:</p> <p>Elab. 31 – Viadotto Fonte Lama - Pianta appoggi e giunti e particolari costruttivi</p> <p>Elab. 35 – Viadotto Taverna Vecchia - Pianta appoggi e giunti e particolari costruttivi</p>
<p>Si chiede di inserire nel progetto esecutivo un elaborato relativo allo Studio Comparativo delle strutture secondo il D.M. 09/01/06 ed Ordinanza P.C.M. 3274/03 integrandolo, inoltre, con le prescrizioni del parere reso dal C.T.S. in data 18/05/06 che, allegato alla presente, ne costituisce parte integrante e sostanziale.</p>	<p>Lo studio comparativo è riportato nel progetto esecutivo dell'intervento "A4", (elab. 1b)</p> <p>Si riporta parere CTS (elab.38)</p>
<p>Nel merito della galleria artificiale si chiede di inserire nel progetto esecutivo:</p> <p>a)- Schema delle fasi costruttive (1:50).</p> <p>b)- Pianta e sezione delle zone di approccio ed imbocco (1:100-1:50-1:20).</p> <p>c)- Armatura degli imbocchi.</p>	<p>Sono stati redatti i seguenti elaborati:</p> <p>Opere d'arte maggiori: Galleria Artificiale "Ciocchetta"</p> <p>Elab. 36 – Pianta fondazioni e sezioni longitudinale e trasversale</p> <p>Elab. 37 – Fasi costruttive</p> <p>La sezione d'armatura degli imbocchi è già presente (elab. 13.a4)</p>

7 D R W

15	Si chiede di inserire tra gli elaborati del progetto esecutivo una relazione in merito alla stima delle interferenze.	E' stato predisposto il seguente elaborato: Elab. 41 – Stima delle interferenze
16	Si chiede di inserire tra gli elaborati del progetto esecutivo una relazione in merito agli aspetti paesaggistico ambientale citando specificatamente le deroghe vigenti per gli interventi di cui trattasi.	In proposito si fa espresso rimando alle aperture intervenute in sede di Conferenza di Servizio sul progetto preliminare ed al parere reso in tal occasione dal Servizio Regionale competente.
17	Si chiede di inserire tra gli elaborati del progetto esecutivo una relazione in merito al recepimento di tutte le prescrizioni di cui alla Conferenza di Servizio sul Progetto Definitivo.	In proposito si fa espresso rimando al parere del CTA operante presso il SIIT Lazio Abruzzo settore infrastrutture con voti nn. 421 e 413 nell'adunanza del 28-07-2006
18	Si chiede di inserire tra gli elaborati del progetto esecutivo il Capitolato Speciale - Norme Generali ed il Capitolato Speciale - Norme Tecniche.	Per le norme generali: vedi c.s.a progetto preliminare Per le norme tecniche: vedi progetto esecutivo "A4" (elab.19d)
19	Si chiede di inserire tra gli elaborati del progetto esecutivo una planimetria (1:1.000) in cui venga localizzata la viabilità secondaria (minore), evidenziando la presenza di eventuali lotti interclusi.	Come si evidenzia dal piano particellare di es. non si vengono a creare lotti di terreno interclusi unici appezzamenti tagliati dalla costruzione sono in prossimità dei viadotti "Taverna Vecchia" e "Fonte Lama". Considerato che la parte sotto viadotto resta libera, l'accesso ai lotti suddetti è garantito senza interferire con la nuova costruzione variante.
20	Si chiede di inserire tra gli elaborati del progetto esecutivo un computo metrico analitico per la voce dell'acciaio (Corten, in barre, etc.)	E' stato predisposto il seguente elaborato: Elab. 39 – Computo metrico elementare acciaio corten e acciaio FeB 44K
21	Si chiede di approfondire il progetto relativo alla deviazione della Strada Comunale Pagliarone e Centocelle (tav. 11b1), 11b2), 11b3) ed 11c1), 11c2), 11c3)) al fine di garantire, nel tratto di competenza, la sezione tipo prevista dal D.M. 05/11/01 per le strade locali.	Le deviazioni suddette sono a servizio esclusivo strade vicinali di campagna e non necessitano di particolari adeguamenti

M. D. R. 9

22	<p>Si chiede di approfondire il progetto relativo alla rotatoria S. Elia a Pianisi (tav. 11a1, 11a2, 11a3) indicando il valore del raggio planimetrico in corrispondenza delle sezioni da A1 a A7 e prevedendo un apposito elaborato per lo smaltimento delle acque meteoriche nelle aree interne ed esterne alla rotatoria stessa.</p> <p>Si precisa inoltre che la geometria utilizzata sia propria più di uno svincolo a raso che di una rotatoria sebbene entrambi, nel caso specifico, costituiscano uno sfalsamento planimetrico delle traiettorie dei veicoli. Pertanto si chiede di sostituire il termine "rotatoria" con "svincolo a raso".</p>	<p>E' stato redatto l'elab. 37, adeguando il raggio di curvatura del vertice B=26.00</p> <p>Nella suddetta tavola è già previsto un sistema per lo smaltimento delle acque meteoriche tramite tombini, pozzetti e fossi di guardia.</p> <p>Il funzionamento in questione risulta tipico di una rotatoria</p>
23	<p>Si chiede di sostituire dagli elaborati la dizione "eventuale carter di finitura impalcato" con "carter di finitura impalcato"</p>	<p>E' stata modificata la dizione suddetta.</p> <p>Vedere elab. 26 - 27 e 32</p>
24	<p>Si chiede di ricalibrare l'elaborato relativo alle percentualizzazioni dei lavori a corpo (19n) alla luce dei risultati del computo metrico analitico richiesto per l'acciaio (Corten, in barre, etc.)</p>	<p>E' stato predisposto il seguente elaborato:</p> <p>Elab. 43 - Percentualizzazioni</p>
25	<p>Si chiede di controllare la descrizione delle voci di elenco prezzi relative al calcestruzzo ed alle casseforme e, di conseguenza, i relativi computi. Si chiede di chiarire, infatti, se le casseforme siano già compensate con il prezzo del calcestruzzo (tav. 19e).</p>	<p>L'art. B.3.11 c/c per opere di fondazione classe 150-200-250 è comprensivo delle casseforme ed è utilizzato solo per magroni e rinfianchi di tubazioni. L'art. B.3.15 c/c per c.a. di classe 250-300-350 etc. è utilizzato per strutture portanti in c.a. ed è escluso dal prezzo l'onere delle casseforme e delle armature. Pertanto si conferma il computo metrico estimativo allegato al progetto.</p>
26	<p>Si chiede di produrre appositi elaborati in cui venga studiato il ragguaglio alla viabilità esistente dei tratti di S.S. 87 che, a seguito della realizzazione del nuovo tracciato, dovranno essere dimessi in quanto sottesi al tratto ammodernato.</p>	<p>E' stato predisposto il seguente elaborato:</p> <p>Elab. 25 - Planimetria con indicazione dei ragguagli alla viabilità esistente</p>
27	<p>Si chiede di conoscere se sia stato recepito quanto richiesto dalla sig.ra Filiosi con propria nota del 01/12/05 ed espresso dall'ANAS S.p.a. con compartimentale 25270/05.</p>	<p>Per quanto riguarda le modifiche degli interventi richiesti dalla sig. ra Filiosi (lettera in data 1.12.2005), preso atto di quanto riportato nella lettera del 22.12.2005 dell'Anas prot. 25270, in cui la stessa Anas rimandava le scelte definitive ad una condivisione da parte del Soggetto Attuatore e visto che ad oggi non c'è stata comunicata nessuna decisione al riguardo, non sono state oggetto di alcuna integrazione.</p> <p>Rimaniamo a disposizione per modificare od integrare il progetto consegnato secondo le indicazioni che ci saranno impartite.</p>

DRGW

28	<p>Si ritiene inoltre che il Quadro Economico Generale (tav. 19o) debba essere congruente con il dispositivo aziendale dell'ANAS 4543/05 in tutte le sue parti.</p> <p>Per tale motivo si chiede di rifare l'elaborato 19o</p> <p>Si segnala inoltre che gli importi di cui alla tav. 19o non sono risultati congruenti neppure con quelli riportati nella nuova articolazione dei quadri Economici proposta alla Direzione Generale dell'ANAS S.p.a. dal Soggetto Attuatore con propria nota nr 560/06.</p>	<p>Per la fattispecie si fa riferimento alla nota n. dell'8 Agosto 2006.</p>
29	<p>Si segnala inoltre che:</p> <ul style="list-style-type: none"> a- Mancano le tavole relative agli espropri del tratto compreso tra gli interventi A6 ed A7 e pertanto si chiede di conoscere lo stato della procedura espropriativa di tale tratto. b- Il cronoprogramma deve indicare date congruenti con quanto assentito dal Soggetto Attuatore con propria nota 822/06 (es. i tempi di rimozione delle interferenze, dei movimenti di materia, dell'esecuzione delle fondazioni del Viadotto Lama e Taverna Vecchia, delle opere di difesa e presidio, etc.). c- Le analisi relative ai N.P. devono portare l'indicazione da dove scaturiscono i prezzi unitari a base di analisi (offerte di mercato, altri prezziari etc.). d- Sia necessario produrre una relazione specifica sulle cave e discariche individuate in cui si accerti l'effettiva capacità di fornitura dei materiali previsti nel progetto o di smaltimento degli stessi. Nel merito della Tav. 7f (Planimetria con ubicazione area di cantiere e discarica) si chiede di sostituire la tavola in questione con quella inerente il tratto A6. e- E' necessario, nelle relazioni di calcolo, far riferimento al D.M. 05/11/01 e non alle sole norme C.N.R. 	<ul style="list-style-type: none"> a) Tali elaborati sono inseriti nel progetto del "A6-A7". La procedura è stata inviata insieme lotti "A4"- "A5"- "A6"- "A7" b) E' stato predisposto il seguente elaborato: Elab. 44 – Cronoprogramma c) Le analisi predisposte hanno i riferimenti richiesti (vedi elab. 19f) d) E' stato predisposto il seguente elaborato: Elab. 42 – Individuazione cave e discariche e) E' stato predisposto il seguente elaborato: Elab. 46 – Normative di riferimento utilizzate relazioni di calcolo delle opere d'arte

Handwritten signature: R.R. & M.

RICHIESTE ED OSSERVAZIONI CTS	NOTE
ANAS assicura che il piano di manutenzione è stato predisposto prevedendo schede per giunti ed appoggi, sarebbe opportuno prevedere, nell'ambito degli appoggi, anche gli accoppiatori. Di tutti gli appoggi è prevista la sostituzione a 30 anni	E' stato redatto L'Elab. 48: Piano di manutenzione
2 Il CTS ritiene opportuno che siano leggermente riviste le conclusioni riportate nell'elab. 1b, pag.17. Infatti i riferimenti alla soluzione B ed alla OPCM 3274 vanno fatti insieme e non si può affermare che la soluzione scelta (C) soddisfi i principi imposti dalla OPCM 3274, poiché la soluzione per la quale l'OPCM è stata utilizzata è quella della struttura isolata.	E' stato redatto l'Elab. 47: Studio sismico comparativo del progetto secondo il D.M. 09/01/96 secondo l'ordinanza P.C.M. n°3272/2003 (E' stato adottato come intervento tipo l'intervento A4)
3 Il CTS ritiene che sia opportuno che gli accoppiatori sismici adottati siano adeguatamente qualificati prima delle loro messa in opera onde verificarne la reale rispondenza alle ipotesi di calcolo e possibilmente anche le caratteristiche di durabilità	Si rimanda sempre all'Elab.47

Le variazioni alle singole categorie di lavori, a seguito delle suindicate osservazioni e richieste, come si evince dall'allegato quadro comparativo hanno comportato un aumento dell'importo lordo dei lavori da € 14.941.460,60 a € 15.251.344,77 pari ad € 309.884,17 e riguardano segnatamente le seguenti categorie di opere:

1. aumento delle quantità per movimenti di materia relativi all'asta principale e raccordi da € 512.646,97 a € 542.257,35 e pari ad € 29.610,38;
2. aumento delle quantità per movimenti di materia relativi alle deviazioni strade comunali per l'importo di € 125.830,27;
3. variazione delle quantità per l'opera d'arte maggiore "Viadotto Fonte lama" relativamente alla realizzazione di pozzi, acciaio, apparecchi di appoggio e finiture, che complessivamente hanno determinato una differenza in diminuzione di € 29.669,46;
4. variazione delle quantità per l'opera d'arte maggiore "Viadotto Taverna vecchia" relativamente alla realizzazione di pozzi, acciaio, apparecchi di appoggio e finiture, che complessivamente hanno determinato una differenza in diminuzione di € 2.757,56;
5. variazione delle quantità per l'opera d'arte maggiore "Galleria Artificiale Ciocchetta" relativamente a scavi, micropali calcestruzzi e acciaio, che complessivamente hanno determinato una differenza in diminuzione di € 26.292,58;



6. riduzione delle quantità per bonifica rilevati e demolizioni relativi all'asta principale e raccordi pari ad € 516.112,31 a € 513.655,74 e pari ad € 2.456,57;
7. riduzione delle quantità per opere di sostegno relativi all'asta principale e raccordi pari ad € 2.248.984,40 a € 2.120.126,65 e pari ad € 128.857,75;
8. aumento delle quantità per opere di difesa e presidio relativi all'asta principale e raccordi pari ad € 295.682,88 a € 482.287,14 e pari ad € 186.604,26;
9. aumento delle quantità per barriere e guard-rails relativi all'asta principale e raccordi pari ad € 243.895,00 a € 307.098,40 e pari ad € 63.203,40;
10. aumento delle quantità per segnaletica orizzontale e verticale relativi all'asta principale e raccordi pari ad € 23.953,87;
11. aumento delle quantità per pavimentazione e sovrastruttura relativi all'asta principale e raccordi pari ad € 751.651,19 a € 822.367,10 e pari ad € 70.715,91.

Inoltre le somme a disposizione previste nel quadro economico dell'intervento sono passate da € 4.826.999,80 a € 4.452.194,57 per le variazioni apportate nei seguenti capitoli di spesa:

1. e' stata eliminata la somma inerente le spese di pubblicità pari ad € 14.941,46;
2. riduzione dell'importo degli imprevisti da € 442.147,00 a € 184.870,87 e pari ad € 257.276,13;
3. gli incentivi ex art. 18 legge 109/94 ed oneri riflessi non sono riportati nel quadro economico dell'intervento ma rientrano nel quadro generale dei quattro tratti in appalto.
4. aumento delle somme per prove di laboratorio da € 100.000,00 a € 200.000,00 e pari ad € 100.000,00;
5. riduzione del compenso per commissione di collaudo statico e tecnico amministrativo da € 304.805,80 a € 270.000,00 e pari ad € 34.805,80;
6. e' stata eliminata la somma per attività di supporto e consulenza al RUP ed ufficio DL pari ad € 45.720,87;
7. e' stata eliminata la somma inerente gli oneri per la nomina di eventuali commissioni di gara all'art. 31bis legge 109/94 pari ad € 30.480,58;
8. aumento delle somme per coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione da € 120.000,00 a € 240.000,00 e pari ad € 120.000,00;
9. conseguente aumento dell'importo IVA da € 3.000.299,74 a € 3.017.323,70 e pari ad € 17.023,96;

Di R...

3) SECONDA PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA

Nel corso dei lavori sono state apportate alcune variazioni alle opere inserite nella prima perizia di variante ed è inoltre emersa la necessità di realizzare nuove e variate opere per tener conto di ulteriori e diverse necessità via via manifestatesi per cui è stata redatta la seconda perizia di variante per le seguenti motivazioni:

a) Sono state recepite, all'interno delle previsioni progettuali dell'intervento A7 :

- ⊖ la necessità di riconsiderare le previsioni relative al piano di posa dei rilevati e della massicciata stradale (cassonetto) che a seguito delle ulteriori prove eseguite, deve essere bonificato con materiale arido al fine di renderlo idoneo al capo sovrastante.
- ⊖ la necessità di rivedere ed aggiornare lo studio della sicurezza (adeguamento dei costi specifici) a seguito dell'intervenuta emanazione del testo unico in materia di sicurezza ovvero del D.L. n.81 del 09.04.2008 pubblicato sulla gazzetta ufficiale n. 101 del 30.04.2008
- ⊖ La fresatura della pavimentazione stradale e lo smaltimento in discarica autorizzata del materiale di risulta.
- ⊖ messa a terra delle opere metalliche dei viadotti "Fonte Lama" e "Taverna vecchia" da collegare mediante dispersori da ubicare fuori dalla sede stradale.
- ⊖ L'impiego di calcestruzzo di classe RCK 400 Kg/cm² per l'adeguamento delle caratteristiche alla classe di esposizione XF4 per alcune parti d'opera richiesto dall'ANAS.

Le variazioni alle singole categorie di lavoro come si evince dall'allegato quadro comparativo hanno apportato un aumento dell'importo lordo dei lavori da € 15 251 344,77 a € 16 654 070,16 pari a € 1 402 725,39 e riguardano segnatamente le seguenti categorie di lavoro:

A) Movimenti di materia	da	€ 668 087,62	a € 710 128,45	pari a ...	€ 42 040,84
B) Opere d'arte maggiori	da	€ 10 313 768,25	a € 10 592 977,07	pari a ...	€ 279 208,82
C) Bonifiche rilev. demolizioni	da	€ 513 655,74	a € 1 460 262,86	pari a ...	€ 946 607,12
D) Opere di sostegno	da	€ 2 120 126,65	a € 2 232 681,34	pari a ...	€ 112 554,69
E) Opere di difesa e presidio	da	€ 482 287,14	a € 507 023,66	pari a ...	€ 24 736,52
F) Barriere guard rails	da	€ 307 098,40	a € 304 676,00	pari a ...	€ -2 422,40
G) Segnaletica	da	€ 23 953,87	a € 23 953,87	pari a ...	€ 0,00
I) Pavimentazione	da	€ 822 367,10	a € 822 367,10	pari a	€ 0,00

Le modifiche apportate con la presente perizia di variante tecnica e suppletiva hanno comportato la necessità di individuare n. 14 (quattordici) nuovi pezzi inseriti direttamente nello

schema di atto di sottomissione di cui solo 3 (tre) determinati con precedente verbale di concerto in corso d'opera.

I suddetti nuovi prezzi riguardano seguitamente:

- NP01** (Riferimento prezzo anas 2004 art. I.B.36) carico e trasporto a discarica autorizzata di materiale
- NP02** Compenso a corpo per il mantenimento in esercizio della viabilità esistente interessata da e per tutta la loro durata.
- NP 03** (Riferimento prezzo anas 2004 art. A.2.05) Sovraprezzo per trasporto materiale da caveau distanti oltre 5Km
- NP 04** (Riferimento analisi allegata AP01) Sovraprezzo al calcestruzzo di Classe di Resistenza Rck 400 kg/cm² per adeguamento delle caratteristiche alla Classe di Esposizione XF4
- NP 05** (Riferimento analisi allegata AP02) Realizzazione di impianto di dispersione di terra delle metalliche
- NP 06** (Riferimento prezzo Molise 2000 art. 015.002.a) fornitura di grossa ferramenta
- NP 07** (Riferimento prezzo anas 2004 art. B.5.10) forniture/posa di rete elettrosaldata per armature di intonaci
- NP 08** (Riferimento prezzo Regione Molise anno 2000 art.024.048c) Tubo drenante in P.V.C. corrugato e microfessurato del diametro da mm. 40 a mm. 160.
- NP 09** (Riferimento prezzo anas 2004 art. IV.E.02) perforazione orizzontale per formazioni perforazioni mm 140/190
- NP 10** (Riferimento prezzo anas 2004 art. IV.B.09) fornitura e posa in opera di tubi o manufatti in p. v. c.
- NP 11** (Riferimento prezzo anas 2004 art. VI.A.05) f.p.o. protezione in rete a pannelli prefabbricati h = m. 1,975
- NP 12** (Riferimento prezzo anas 2004 art. A.1.10) sovrapprezzo per trasporto a discarica oltre 5Km
- NP13a** (Riferimento prezzo anas 2004 art. II.C.08 A) fresatura di pavimentazione stradale
- NP13b** (Riferimento prezzo anas 2004 art. II.C.08 B) fresatura di pavimentazione stradale

I suddetti nuovi prezzi sono desunti in numero di nove dal Prezziario ANAS 2004, numero due (NP04-NP05) da analisi prezzo allegata, numero due dal prezzo CCIA Regione Molise 2000 e numero uno da compenso a corpo.

Come riportato in dettaglio negli allegati computi metrici estimativi dell'importo complessivo della 2° perizia di variante tecnica e suppletiva ammonta a € 15 835 048,31 di cui € 680 318,77 relativi agli oneri della sicurezza inclusi nei prezzi unitari e € 267 193,24 per oneri della sicurezza aggiuntiva ed al netto del ribasso d'asta con l'aumento di € 2 097 494,40 somme a disposizione dell'amministrazione.

Il corrispondente nuovo quadro economico che si sottopone all'approvazione è il seguente:

		Lavori a Misura	Lavori a Corpo	TOTALE
A	MOVIMENTI DI MATERIA			
	1) - Asta principale e raccordi	0,00	584 298,19	584 298,19
	2) - Deviazioni strade Comunali	125 830,26	0,00	125 830,26
	Sommano	125 830,26	584 298,19	710 128,45
B	OPERE D'ARTE MAGGIORI			
	opera 1) - Viadotto "Fonte lama"	1 970 871,57	4 229 141,68	6 200 013,25
	opera 2) - Viadotto "Taverna vecchia"	330 472,56	754 296,93	1 084 769,49
	opera 3) - Gall. Artificiale "Ciocchetta"	2 755 718,87	552 475,46	3 308 194,33
	Sommano	5 057 063,00	5 535 914,07	10 592 977,07
C	BONIFICHE RILEVATI E DEMOLIZIONI			
	1) - Asta principale e raccordi	1 460 262,86	0,00	1 460 262,86
	Sommano	1 460 262,86	0,00	1 460 262,86
D	OPERE DI SOSTEGNO	2 232 681,34	0,00	2 232 681,34
E	OPERE DI DIFESA E PRESIDIO	507 023,66	0,00	507 023,66
F	BARRIERE GUARD RAILS	304 676,00	0,00	304 676,00
G	SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	23 953,87	0,00	23 953,87
I	PAVIMENTAZIONE E SOVRASTRUTTURA		822 367,10	822 367,10
	TOTALE DEI LAVORI INT. "A7" Euro	9 711 490,99	6 942 579,38	16 654 070,16
	totale lavori al lordo			16 654 070,16
	Importo comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetto a ribasso d'asta (4,085%)			€ 680 318,77
1.	Resto importo netto soggetto a ribasso d'asta			€ 15 973 751,39
	ribasso d'asta 6,80%			€ 1 086 215,09
	Resto importo netto dei lavori			€ 14 887 536,30
1.1.	Oneri della sicurezza			€ 680 318,77
1.1a	Oneri della sicurezza ggIuntiva			€ 267 193,24
1.2.	Oneri Progettazione			
	1.2.) per oneri di progettazione definitiva ed esecutiva, redazione dei piani di sicurezza in fase di progettazione - TRATTI A1,A2,A3,A4,A5,A6,A7 (per detti oneri si rimanda alla voce riportata nel quadro economico generale al punto 1.2)			
	Totale dei lavori ed oneri di sicurezza (1+1.1)			€ 15 835 048,31
2.	SOMME A DISPOSIZIONE			
	2.1.) Bonifica da ordigni bellici			€ 139 135,65
	2.2) Compensazione di cui all'art.133 D,Lgs 163/2006 commi 4 e seguenti per aumento anomalo materiali			€ 1 232 000,00
	2.3) Prove aggluntive sui materiali ordinate dal compartimento ANAS di Campobasso			€ 20 000,00
	2.4) Indagini conoscitive eseguite dalla Soprintendenza			
	2.5) Somme per interessi ritardato pagamento			€ 20 000,00
	2.6.) Espropri - indennità espropriativa da corrispondere alle ditte			€ 350 000,00
	2.7.) Eliminazioni interferenze - liquidazione delle prestazioni agli enti erogatori dei servizi			€ 120 000,00
	2.8.) Stipula atti, boilli, imposte catastali e di registro, ect.			€ 70 000,00
	2.9.) Spese di pubblicità 0,1% dei lavori			€ -
	2.10.) Imprevisti			€ -
	2.11.) Incentivi ex art. 18 legge 109/94 e s.m.i. ed oneri riflessi			€ -
	2.12.) Prove di laboratorio			€ 200 000,00
	2.13.) Compenso per la commissione di collaudo statico e Tecnico amministrativo, compreso CNPAIA			€ 304 255,70
	2.14.) Attività di supporto e consulenze al RUP ed ufficio D.L. compreso CNPAIA			€ 18 000,00
	2.15.) Oneri per la nomina di eventuali commissioni di cui all'art. 31 bis commi 1bis, 1ter, 1quater, legge 109/94 e s.m.i. compreso CAPAIA			€ -
	2.16.) Compenso per il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione			€ 292 118,34
	2.17.) Compenso per progetto preliminare (iva compresa) (per detti oneri si rimanda alla voce riportata nel quadro economico generale al punto 2.19.)			
	2.18.) Oneri IVA (20% su punti 1,1.1,2.2-2,3-2,7-2,12-2,13-2,14-2,16			€ 3 632 111,60
	Totale somme a disposizione			€ 6 397 621,29
	TOTALE COMPLESSIVO (1)+(1.1)+(2)			22 232 669,59

Di conseguenza il nuovo quadro economico generale si modifica come segue

	COPERTURA FINANZIARIA ANAS			
	INTERVENTO "A4" +A4-A5 + "C1" E "C2"	INTERVENTO "A5" + "C3"	INTERVENTO "A6" +A6-A7 + "C4" E "C5"	INTERVENTO "A7"
IMPORTO LAVORI AL LORDO	11 161 211,17	5 538 840,16	3 797 912,38	8 938 027,88
TOTALE LORDO		29 435 991,59		16 654
Importo comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetto a ribasso d'asta (4,085%)	455 935,48	226 261,62	155 144,72	365 118,44
Resta importo netto soggetto a ribasso d'asta	10 705 275,69	5 312 578,54	3 642 767,66	8 572 909,44
ribasso d'asta 6,80%	727 958,75	361 255,34	247 708,20	582 957,84
1) Resta importo netto dei lavori	9 977 316,95	4 951 323,20	3 395 059,46	7 989 951,60
1.1 Oneri della sicurezza	455 935,48	226 261,62	155 144,72	365 118,44
IMPORTO NETTO LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA	10 433 252,42	5 177 584,82	3 550 204,18	8 355 070,04
1.1a) Oneri della sicurezza Aggiuntiva	185 985,33	97 555,41	43 934,82	267 193,24
1.2) Oneri di Progettazione				
per oneri di progettazione definitiva ed esecutiva				
redazione dei piani di sicurezza in fase di				
progettazione-				
TRATTI A1-A2-A3-A4-A5-A6-A7 IVA	259 190,50	164 280,54	79 983,50	524 545,46
TRATTI DI COLLEGAMENTO A4-A5 E A6-A7	59 661,00		54 039,00	
IMPORTO CONTRATTUALE	10 938 089,25	5 439 420,77	3 728 161,50	9 146 808,74
TOTALE CONTRATTUALE RIPARTITO		29 252 480,26		
TOTALE CONTRATTUALE COMPLESSIVO		36 465 265,29		
TOTALE NETTO LAVORI IN PIU'		4 053 667,46		
2) SOMME A DISPOSIZIONE				
2.1.) Deviazione acquedotto comunale intervento A4-liquidazione su fattura	26 321,23			
2.2.) Impianto di illuminazione svincolo intervento A4-liquidazione su fattura	15 615,16			
2.3.) Bonifica da ordigni bellici	58 829,70	43 092,15	52 284,85	139 135,65
2.4.) Compensazione di cui all'art. 133 D.Lgs 163/06 commi 4 e seguenti per aumento anomalo dei materiali	867 000,00	466 000,00	74 400,00	1 232 000,00
2.5.) Prove aggiuntive sui materiali ordinate dal compartimento ANAS di Campobasso	15 000,00	15 000,00	10 000,00	20 000,00
2.6.) Indagini conoscitive eseguite dalla soprintendenza	10 000,00		10 000,00	
2.7.) Somme per interessi ritardato pagamento	45 000,00	15 000,00	15 000,00	20 000,00
2.8.) Espropri - indennità espropriative da corrispondere alle Ditte	69 209,62	162 000,00	113 000,00	350 000,00
2.9.) Eliminazioni interferenze-liquidazione delle prestazioni agli Enti erogatori di servizi -compreso stradina Campolieto e interferenza Molise acque tratti di collegamento	155 000,00	70 000,00	60 000,00	120 000,00
2.10.) Stipula atti, bolli, imposte catastali e di registro, ecc	60 000,00	25 000,00	30 000,00	70 000,00
2.11.) Spese di pubblicità				
2.12.) Imprevisti IVA inclusa				
2.13.) Incentivo art.18 legge 109/94 e s.m.i. ed oneri riflessi	218 000,00	108 000,00	74 000,00	316 000,00
2.14.) Prove di laboratorio	140 000,00	60 000,00	90 000,00	200 000,00
2.15.) Compenso per la commissione di collaudo statico e tecnico amministrativo incluso CNPAIA	187 000,00	93 000,00	62 000,00	243 333,33
2.16.) Attività di supporto e consulenze al RUP incluso CNPAIA	20 000,00	12 000,00	10 000,00	18 000,00
2.17.) Oneri per la nomina di eventuali Commissioni di cui all'art. 31 bis comma 1bis, ter, quater, legge 109/94 e s.m.i. compreso CNPAIA				
2.18.) Compenso per il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione	213 651,78	111 434,72	82 976,02	215 825,73
2.19.) Compenso per progetto preliminare (IVA compresa)	432 891,74	-	-	-
2.20.) Oneri IVA (20% sui punti 1+2.1-2.2-2.3-2.5-2.6-2.9+2.14-2.15-2.16-2.18	2 529 301,42	1 261 989,53	835 964,47	2 267 020,69
Totale somme a disposizione sui tratti	5 062 820,65	2 442 516,40	1 519 625,34	5 211 315,40
TOTALE COMPLESSIVO RIPARTITO		43 488 758,08		
TOTALE COMPLESSIVO DA IMPEGNARE		52 308 758,08		
DIFFERENZA DA IMPEGNARE		8 820 000,00		

Come si evince dal su esposto quadro sono state introdotte all'interno delle somme a disposizione alcune voci di spese aggiuntive per tener conto di situazioni inizialmente non previste nè prevedibili attraverso nuove previsioni economiche che riguardano:

- ① Bonifica da ordigni bellici, ② Compensazione art. 133 D.l. 163/2006 per aumento anomalo materiali, ③ Prove aggiuntive sui materiali ordinate dall'ANAS s.p.a., ④ Indagini conoscitive eseguite dalla Soprintendenza, ⑤ Somme per interessi ritardato pagamento

Inoltre sono state apportate alcune modificazioni parte in aumento e parte in diminuzione alle seguenti voci di spesa:

- 1) Eliminazione interferenze, la cui previsione di spesa risulta aumentata per tener conto di alcune accresciute necessità successivamente emerse; 2) Imprevisti, la cui previsione di spesa risulta pressoché azzerata 3) Oneri e compensi per spese tecniche in generale, le cui singole voci di spesa risultano adeguate in aumento in relazione ai maggiori importi dei lavori della seconda perizia di variante in esame.

Fanno parte della 2° Perizia di Variante e Suppletiva dell'Intervento A7 i seguenti elaborati:

Elaborati rimasti invariati rispetto al PROGETTO e alla PRIMA PERIZIA DI VARIANTE

CONTENITORE -A-

Elab. 1a V) - RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

1:5.000

Elab. 7)- PLANIMETRIE DI SISTEMAZIONE

W *D.R. 9*

Elab. 7b V)- PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE

Elab. 8)- PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE

1:2.00

Elab. 10)- SEZIONI TRASVERSALI

Elab. 10a V)- SEZIONI TRASVERSALI 1-14

Elab. 10b V)- SEZIONI TRASVERSALI 14A-28B

Elab. 12)- OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI

Elab. 12a V)- OPERE D'ARTE MAGGIORI: OPERA n° 1 - "VIADOTTO FONTE LAMA"

Elab. 12a1 V)- Planimetria con individuazione dell'opera

Elab. 12a3 V)- Pianta Fondazioni

Elab. 12a4 V)- Sezione Longitudinale

Elab. 12a5 V)- Pile n°1-2-3: Carpenteria ed Armatura

Elab. 12a6 V)- Pile n°4-7-8-9: Carpenteria ed Armatura

Elab. 12a7 V)- Pile n°5-6: Carpenteria ed Armatura

Elab. 12a18 V)- Scavo fondazioni plinti e spalle

Elab. 12a19 V)- Armatura dalla soletta

Elab. 12a20 V)- Schema fasti di getto soletta

DIPARTIMENTO REGIONALE DELLO SVILUPPO E DELLA COESIONE ECONOMICA
Direzione Regionale
Via Salaria, 102 - 00187 ROMA

Elab. 16a) PIANO PARTICOLARE

Elab. 16b) ELENCO DITE

Elab. 17) INTERFERENZE

Elab. 17a) PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INTERFERENZE

Elab. 18) SOALCARGO SOVRASTRUTTURA STRADALE

Elab. 19)- ELABORATI ECONOMICI

Elab. 19a V)- COMPUTO MOVIMENTI DI MATERIA: LAVORI A MISURA

Elab. 19b V)- COMPUTO MOVIMENTI DI MATERIA: LAVORI A CORPO

Elab. 19c) CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO: NORME GENERALI (Vedere C. 5 Al Progetto P)

Elab. 19d) CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO: NORME TECNICHE (Vedere progetto esecutivo)

Elab. 19e) PRELIMINARI

Elab. 19f)- ELENCO PREZZI

Elab. 19f)- ANALISI NUOVI PREZZI

Elab. 19g V)- COMPUTI METRICI: LAVORI A MISURA

Elab. 19h V)- COMPUTI METRICI: LAVORI A CORPO

Elab. 19i V)- COMPUTI METRICI ESTIMATIVI: LAVORI A MISURA

Elab. 19j V)- COMPUTI METRICI ESTIMATIVI: LAVORI A CORPO

Elab. 19m V)- STIMA DEI LAVORI A CORPO E MISURA

Elab. 19n V)- PERCENTUALIZZAZIONE LAVORI A CORPO

Elab. 19o V)- QUADRO COMPARATIVO LAVORI

Elab. 19p V)- ELENCO NUOVI PREZZI

Elab. 19q V)- QUADRO ECONOMICO COMPARATIVO

Elab. 20)- PIANO DI SICUREZZA

Elab. 20a) PIANO PRINCIPALE

Elab. 20b) SCHEDA LAVORAZIONE E FASI LAVORATIVE

Elab. 20c) ANALISI DI SICUREZZA E VALUTAZIONE DEI RISCHI

Elab. 20d) CRONOGRAMMA

Elab. 20/1 V)- RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

Elab. 20/2 V)- PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE

Elab. 20/3 V)- ELENCO PREZZI SICUREZZA

Elab. 20/4 V)- ANALISI NUOVO PREZZO

Elab. 20/5 V)- COMPUTO COSTI DELLA SICUREZZA

Elab. 21) PIANO DI MANUTENZIONE

Elab. 22 V)- ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI.

(ELABORATI INTEGRATIVI PER RICHIESTE ANAS PROT. CCB-0009405-P DEL 31/05/2006)

Elab. 23) PROGETTO DI LAVORAZIONE E FASI LAVORATIVE

Elab. 24) PROGETTO DI LAVORAZIONE E FASI LAVORATIVE

Elab. 25) PROGETTO DI LAVORAZIONE E FASI LAVORATIVE

Elab. 26) RELAZIONE DI RISPONDENTI A DOMANDE DI INTERFERENZE

Elab. 27) SCHEDA LAVORAZIONE E FASI LAVORATIVE

Elab. 28) ANALISI DI SICUREZZA E VALUTAZIONE DEI RISCHI

Elab. 29) ANALISI DI SICUREZZA E VALUTAZIONE DEI RISCHI

Elab. 30) SEZIONTIPO DELLA SACOVA STRADALE DELLA SOVRASTRUTTURA

OPERE DI ARTE MAGGIORE MADONNETTO (PONTI D'ARTE)

Elab. 31) SCHEDA LAVORAZIONE E FASI LAVORATIVE

Elab. 32) ANALISI DI SICUREZZA E VALUTAZIONE DEI RISCHI

Elab. 33) ANALISI DI SICUREZZA E VALUTAZIONE DEI RISCHI

M. D. R. 9

Elab. 201 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 202 - Pianta appoggio di unte e particolari costruttivi

OPERE D'ARTI MACCHINARI VERNI VECCHIA

Elab. 203 - Pianta appoggio di unte e particolari costruttivi

Elab. 204 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 205 - Pianta appoggio di unte e particolari costruttivi

Elab. 206 - Pianta appoggio di unte e particolari costruttivi

OPERE D'ARTI MACCHINARI VERNI VECCHIA

Elab. 207 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 208 - Pianta appoggio di unte e particolari costruttivi

INTERSEZIONI STRADA CON VIALE PAVINORE

Elab. 209 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 210 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 211 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 212 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 213 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 214 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 215 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 216 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 217 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 218 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 219 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 220 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 221 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

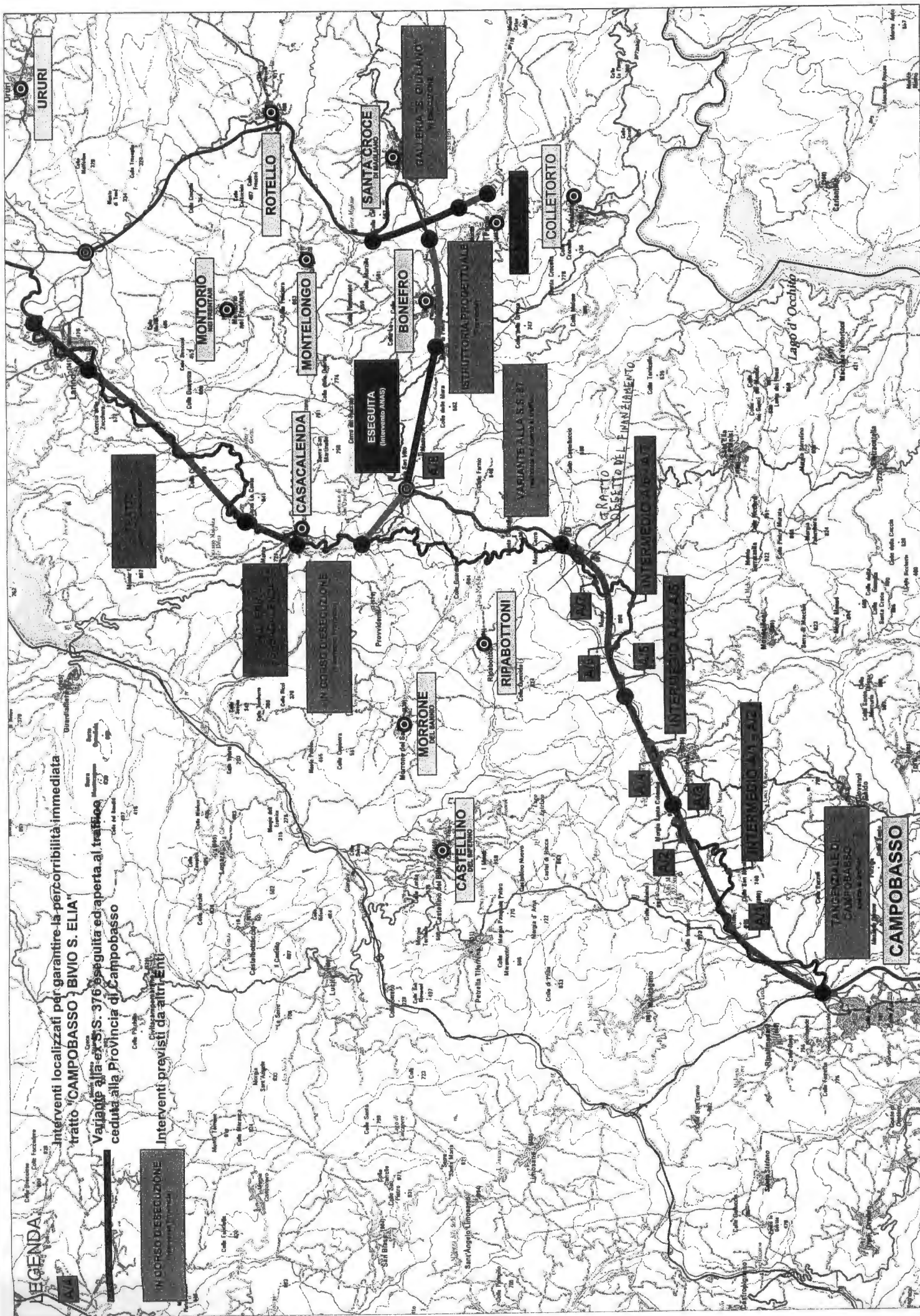
Elab. 222 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

Elab. 223 - Impianto schema contro incendio di montaggio e particolari costruttivi

M. 223

INTERVENTI			LAVORI ESEGUITI	gen-09	feb-09	mar-09	apr-09	mag-09	giu-09	lug-09	
RILIEVI E TRACCIATI											
LAVORI A MISURA	MOVIMENTO MATERIE	DEVIAZIONI STRADE COMUNALI	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	
		BONIFICHE E RILEVATI	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	
	OPERE D'ARTI MAGGIORI: VIADOTTO LAMA	MICROPALI	Prod. mensile	545.351	-	7.000	7.000	10.000	60.000	-	-
		POZZI	Prod. mensile	253.865	-	-	90.000	90.000	180.000	90.000	105.000
		FONDAZIONE SPALLA LATO CAMPOBASSO	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
		FONDAZIONE SPALLA LATO TERMOLI	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
		FONDAZIONE PILE	Prod. mensile	115.156	-	-	-	10.000	20.000	30.000	30.000
		OPERE D'ARTI MAGGIORI: GALLERIA ARTIFICIALE - FONDAZIONI	Prod. mensile	455.670	-	10.000	20.000	20.000	225.000	225.000	225.000
	OPERE D'ARTI MAGGIORI: VIADOTTO TAVERNA VECCHIA	MICROPALI	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
		POZZI	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
		FONDAZIONE SPALLA LATO CAMPOBASSO	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
		FONDAZIONE SPALLA LATO TERMOLI	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
		FONDAZIONE PILE	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
		OPERE D'ARTE MINORI	OPERE DI SOSTEGNO MURI DI CONTRORIPA	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-
	OPERE DI SOSTEGNO: PARATE		Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPERE DI SOSTEGNO E DI DIFESA: MURI IN TERRA RINFORZATA		Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPERE DI SOSTEGNO E DI DIFESA: MURI DI SOSTEGNO		Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPERE DI DIFESA E PRESIDIO: FOSSI DI GUARDIA		Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPERE DI DIFESA E PRESIDIO: TOMBINI		Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPERE DI DIFESA E PRESIDIO: ZANELLE		Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
	FINITURE	OPERE DI DIFESA E PRESIDIO: CANALETTE	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
		GUARD-RAIL	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
		SEGNALETICA	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERE D'ARTI MAGGIORI: VIADOTTO LAMA	MOVIMENTO DI MATERIE		Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	
	ELEVAZIONE SPALLA LATO CAMPOBASSO	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ELEVAZIONE SPALLA LATO TERMOLI	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ELEVAZIONE PILE TOTALE	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	PULVINI	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	IMPALCATO IN ACCIAIO CORTEN	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	APPOGGI	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SOLETTA	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	IMPERMEABILIZZAZIONE, GIUNTI, VARI	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CARTER	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
OPERE D'ARTI MAGGIORI: VIADOTTO TAVERNA VECCHIA	ELEVAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE		Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	
	ELEVAZIONE SPALLA LATO CAMPOBASSO	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ELEVAZIONE SPALLA LATO TERMOLI	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ELEVAZIONE PILA N. 1	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	PULVINO N. 1	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	IMPALCATO IN ACCIAIO CORTEN	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	APPOGGI	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SOLETTA	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
	IMPERMEABILIZZAZIONE, GIUNTI, VARI	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARTER	Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	-		
PAVIMENTAZIONE E SOVRASTRUTTURA			Prod. mensile	-	-	-	-	-	-	-	
INTERFERENZE											
SMONTAGGIO CANTIERE											
TOTALE	PRODUZIONE MENSILE				17.000	117.000	180.000	485.000	345.000	331.000	
	PRODUZIONE PROGRESSIVA		1.370.841	1.370.841	1.387.841	1.504.841	1.684.841	2.169.841	2.514.841	2.845.841	

Handwritten signature and initials: W, D.R., 9





UFFICIO DEL SOGGETTO ATTUATORE
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n.3375 del 10.09.2004

OGGETTO: Seconda perizia di variante lavori di adeguamento della S.S. n.87 Sannitica - interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata (tratto Campobasso - bivio Sant'Elia). Tratti A4 - A5 - A6 - A7 e tratti di collegamento A4 / A5 e A6 / A7.

DETERMINA DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Visto: il parere espresso con voto n.1391 reso nell'adunanza del 30.04.2009 dal C.T.A. operante presso il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lazio Abruzzo Sardegna.

Considerato: che il suddetto parere riveste carattere consultivo e che lo scrivente intende recepirlo integralmente.

Tutto quanto ciò visto e considerato,
il sottoscritto Soggetto Attuatore ex O.P.C.M. 3375 / 04 con la presente determina

APPROVA

il progetto inerente ai lavori in oggetto, di cui al parere reso dal nominato C.T.A. con voto n.1391 del 30.04.2009.

Campobasso, 30.04.2009

IL SOGGETTO ATTUATORE
(Dott. Ing. Claudio Rinaldi)

1

CONVENZIONE

PER LA PROGETTAZIONE E RISANAMENTO FUNZIONALE

DELLA S.S. n°87 "SANNITICA"

TRATTO "CAMPOBASSO - ZONE TERREMOTATE"

TRA I KM 140 E 202 CIRCA

TRA

REGIONE MOLISE

PROVVEDITORATO REGIONALE ALLE OO.PP.

PER IL MOLISE - CAMPOBASSO

ANAS S.p.A.

12

1
M. D. R. S.

La **Regione Molise** nella persona del Presidente della Regione Molise
On.le dott. Michele Iorio – Commissario Delegato;

Il **Provveditorato OO.PP. per il Molise – Campobasso** – nella persona
del Provveditore pro tempore dott. Ing. Claudio Rinaldi – Soggetto
Attuatore;

L'ANAS S.p.A. rappresentata dal Presidente dott. Ing. Vincenzo Pozzi;

Premesso

--che nell'ambito della provincia di Campobasso nel novembre 2002 e
gennaio 2003 si sono verificati eventi calamitosi sismici ed alluvionali
straordinari, le cui conseguenze hanno reso necessario attivare un
complessivo intervento di superamento dell'emergenza attuato attraverso
le procedure eccezionali previste nell'Ordinanza del Presidente del
Consiglio dei Ministri n° 3279 del 10 Aprile 2003;

--che il Prefetto di Campobasso Dr. Paolo Padoin, con nota n° 554/20-2
del 28 Aprile 2003, ha relazionato alla Presidenza del Consiglio dei
Ministri – al Ministro dell'Interno – al Servizio Nazionale Dighe ed al
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in ordine alla gravità dei
fenomeni verificatisi ed in ordine alle attività promosse per il necessario
aggiornamento del piano di Protezione Civile della provincia di
Campobasso, tra l'altro individuando la S.S. 87 quale principale
collegamento tra il capoluogo e la zona del cratere, arteria nelle
competenze e gestione di ANAS S.p.A.;

- che, ai sensi e per gli effetti dell'Ordinanza sopra citata, il Presidente della Regione Molise, in qualità di Commissario Straordinario Delegato, ha conferito al Provveditorato alle OO.PP. per il Molise, quale Soggetto Attuatore, specifico incarico di avviare tutte le procedure tecniche ed amministrative urgenti e necessarie per la messa in sicurezza e per il ripristino funzionale della complessiva viabilità delle zone terremotate, ed in particolare, della citata S.S. n°87 "Sannitica", nel tratto compreso tra il capoluogo Campobasso ed il cratere, nonché della viabilità complementare ad essa connessa;
- che ANAS S.p.A. ha prontamente condiviso l'esigenza sociale di ripristinare tempestivamente efficaci collegamenti viari nelle aree in stato di disagio, ponendo in essere le attività necessarie ad accelerare l'esecuzione di quanto connesso a fondi già stanziati ed appaltati per le opere sulla predetta S.S. n°87 "Sannitica", previste nel piano di manutenzione straordinaria 2003 per un importo di circa 8,4 milioni di Euro;
- che ANAS S.p.A. ha ritenuto di confermare la previsione di ulteriori interventi migliorativi della S.S. 87 nel Piano Triennale 2003 -2005 e nella proposta di Piano Decennale 2004 - 2013, per un importo complessivo di 132,00 milioni di Euro;

ON
Adro

- che l'amministrazione provinciale di Campobasso ha già provveduto ad ammodernare ed adeguare allo standard CNR/80 il tratto di strada provinciale S.P. 146 tra le località S.Elia e S. Croce, e che tale viabilità si configura quale valida variante alla S.S. 87, consentendo di evitare le viziosità piano altimetriche che caratterizzano detta statale tra le due menzionate località;
- che alla confluenza tra la S.P. 146 e la ex S.S. 376 "Dei tre titoli", in direzione delle zone terremotate, ANAS S.p.A. ha tuttora in corso lavori di completamento intrapresi precedentemente agli eventi calamitosi;
- che per dare completezza al detto asse viario, comprendente tratti di competenza dell'ANAS S.p.A. e tratti di competenza della Provincia, si rende pertanto opportuno attuare un complessivo intervento di gestione del programma realizzativo in atto e da incrementare, potendone utilmente affidare il coordinamento al Soggetto Attuatore;
- che nell'ambito della doverosa collaborazione istituzionale, il Provveditorato alle OO.PP. per il Molise ed il Compartimento ANAS di Campobasso congiuntamente hanno individuato una serie di interventi, immediatamente attuabili, finalizzati a garantire la percorribilità in condizioni di sicurezza della S.S. 87;
- che in tal senso il Compartimento ANAS di Campobasso ha predisposto un piano operativo dei suddetti interventi, per un importo complessivo previsto di 41,00 milioni di Euro;

- che ANAS S.p.A. condivide l'opportunità di avvalersi delle procedure accelerate cui il Soggetto Attuatore può ricorrere, nella prospettiva di velocizzare la realizzazione degli interventi di propria competenza;

- che il Provveditorato OO.PP. per il Molise ha avviato gli accertamenti conoscitivi indispensabili all'attivazione degli interventi, individuando quanto di seguito elencato, già programmato dalla Regione Molise, dall'ANAS S.p.A. e dalla Provincia di Campobasso:

1. variante di Casacalenda, lotto 1 (istruttoria progettuale);
2. variante di Casacalenda, lotto 2 (in corso, da parte della Provincia);
3. variante di Casacalenda, lotto 3 (in corso, da parte della Provincia);
4. collegamento località S. Croce Bonefro (istruttoria progettuale);
5. variante di Bonefro lotto 1 (in esecuzione da parte ANAS);
6. variante di Bonefro lotto 2 (istruttoria progettuale);
7. galleria S. Giuliano (lavoro appaltato dalla Comunità Montana RICCIA);
8. collegamento S. Giuliano Colletorto (istruttoria progettuale);

- che i citati eventi alluvionali hanno accentuato lo stato di dissesto idrogeologico caratterizzante taluni altri tratti della S.S. 87, ove sussistono rilevanti condizionamenti al piano viabile per la presenza di puntuali scoscendimenti franosi;

- che la conseguente limitazione della circolazione è lamentata anche nei rapporti e nelle relazioni delle Forze dell'Ordine - Polizia Stradale e Carabinieri, che hanno segnalato possibile pericolosità della situazione rilevata;

Considerato

- che la possibilità di copertura finanziaria degli interventi da attuare, è riconducibile alle previsioni dell'emergenza sismica della Regione Molise, ma anche nell'ambito del Decreto Legge 7 febbraio 2003 n°15, per gli interventi urgenti nelle aree colpite da eventi calamitosi, che ha individuato un primo stanziamento di 68 ML di Euro;
- che ANAS S.p.A. condivide l'esigenza di intervenire alla risoluzione dei problemi sopra descritti, garantendo la copertura finanziaria sui tratti viari di propria competenza;

Visto

Il protocollo d'intesa tra Regione Molise, ANAS S.p.A e Provveditorato OO.PP. per il Molise siglato il giorno 23.12.03;

Tutto ciò Premesso e Considerato

Le parti sopra indicate, convengono quanto segue:

Articolo 1)

Al fine di garantire un pronto ripristino dei collegamenti viabilistici e funzionali della zona terremotata, il Presidente della Regione Molise, quale Commissario Straordinario Delegato, conferisce al Soggetto Attuatore, ai sensi e per gli effetti dell'Ordinanza n°3279 del 10 aprile 2003, incarico di avviare le procedure tecniche ed amministrative urgenti e necessarie per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza e di ripristino funzionale della S.S. n°87 "Sannitica", nel tratto compreso tra il capoluogo Campobasso e le zone terremotate, nonché della viabilità complementare ad essa connessa.

Articolo 2)

Ai sensi delle procedure di cui alla citata Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri, il Soggetto Attuatore procederà all'attivazione di tutte le necessarie attività -- progettazioni e studi -- atte al raggiungimento dell'obiettivo prefissato, coerentemente con il piano di finanziamento ANAS.

Nello specifico le progettazioni e gli studi saranno orientati:

- a)- a garantire la tempestiva agibilità e costante funzionalità del piano viabile esistente, anche attraverso il miglioramento della portanza dei sottofondi della sede stradale, ove necessario;
- b)- al miglioramento della percorribilità di detta arteria, tanto in termini di sicurezza quanto in termini di realizzazione di locali rettifiche plano-altimetriche dell'asse stradale;
- c)- individuazione di soluzioni atte a risolvere i generali problemi connessi al dissesto idrogeologico rilevato, e predisposizione dell'attivazione di quella parte di interventi riguardante direttamente e strettamente il corpo stradale della S.S. n°87 "Sannitica".

Articolo 3)

All'esito di specifico studio, il Provveditorato OO.PP. Molise ed il Compartimento ANAS, concordano di individuare quali interventi urgenti di prima fase i seguenti lavori da eseguire sulla S.S. n° 87:

1. Intervento A.1 -- tratto tra S.C. Pincera Feudo ed Innesto S.P. n° 73/ dir;
2. Intervento A.2 -- passaggio a livello Casello Masseria Lombardi;
3. Intervento A.3 -- tratto tra S.C. S.M. della Strada -- Taverna Clemente;
4. Intervento A.4 -- tratto tra S.C. della Montagna -- S.C. del Bosco;
5. Intervento A.5 -- tratto tra Colle Vecchiarello e Str. Int. Querceto;
6. Intervento A.6 -- tratto Case Socci e Masseria Sauro;
7. Intervento A.7 -- tratto tra S.C. Pagliarone -- Bivio S. Elia.

[Handwritten signatures and initials]

Per tali interventi ANAS S.p.A. assicura il reperimento delle risorse finanziarie necessarie per un importo complessivo presunto non eccedente i 41,00 milioni di Euro.

Articolo 4)

Nell'importo complessivo di 41,00 milioni di Euro, si intendono compresi gli oneri necessari ai rilievi, alle indagini geognostiche ed ai servizi di ingegneria di supporto all'Ufficio Tecnico del Provveditorato del Molise e al Compartimento ANAS che provvederanno alla redazione dei progetti preliminari.

Per le attività preliminari sopra descritte, il Soggetto Attuatore è autorizzato ad utilizzare fino ad un importo di 500,00 mila Euro le somme messe a disposizione da ANAS S.p.A. In base a stati di avanzamento lavori all'uopo predisposti dal Soggetto Attuatore, il Compartimento ANAS del Molise provvederà a liquidare direttamente le somme spese per tali attività.

Articolo 5)

Le attività connesse alla redazione dei progetti preliminari di cui agli interventi elencati al precedente articolo, tanto in termini di prestazioni accessorie quanto quali servizi di ingegneria, saranno congiuntamente sviluppate dalle strutture interne del Provveditorato OO.PP della Regione Molise del Compartimento ANAS, garantendo tempistiche adeguate in relazione alla straordinarietà delle esigenze cui si intende corrispondere.

Articolo 6)

Per assicurare il dovuto supporto allo svolgimento delle attività di riqualificazione ed adeguamento della S.S. n°87, nell'ambito del Comitato Tecnico-Scientifico di cui all'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3279 del 10 Aprile 2003, è nominato quale esperto tecnico rappresentante l'ANAS S.p.A. il Capo Compartimento del Molise.

Articolo 7)

ANAS S.p.A. si impegna a mettere a disposizione del Commissario Delegato e del Soggetto Attuatore la propria competenza professionale e le proprie capacità gestionali, anche per interventi che essi dovessero individuare come necessari su viabilità non nelle attribuzioni istituzionalmente assegnate ad ANAS S.p.A. medesima.

Articolo 8)

Gli enti firmatari della presente convenzione si impegnano a fornire piena reciproca collaborazione sulle attività poste in essere per le finalità sopra esposte, in particolare coordinando:

- la congruità tecnica dei progetti esecutivi redatti dagli appaltatori aggiudicatari degli appalti integrati, che dovrà essere verificata ed approvata dal Comitato Tecnico-Scientifico;
- lo svolgimento delle attività di direzione dei lavori, che verranno effettuate congiuntamente dal Provveditorato Regionale alle OO.PP. per il Molise e dal Compartimento ANAS del Molise, secondo le modalità stabilite da apposito disciplinare concordato con tra le parti;
- l'effettuazione dei collaudi tecnici - amministrativi e statici relativi agli interventi attivati, che saranno affidati da Commissioni nominate dal Compartimento ANAS del Molise di concerto con il Provveditorato OO.PP. Molise.

Articolo 9)

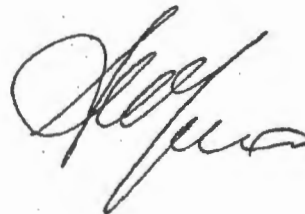
Terminati gli interventi, oggetto del presente atto convenzionale, il Provveditorato Regionale alle OO.PP. per il Molise - Soggetto Attuatore - procederà alla riconsegna all'ANAS S.p.A. delle competenze sugli interventi attuati per l'arteria viaria in argomento.

W
[Signature]
[Signature]
[Signature]
9

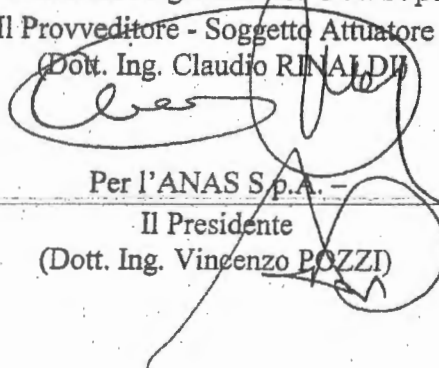
Letto, Approvato, Confermato e Sottoscritto.

Campobasso **06 FEB. 2004**

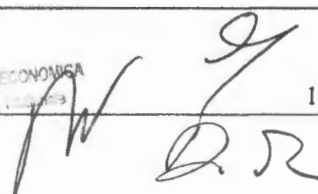
Per la Regione Molise -
Il Presidente - Commissario Delegato -
(On.le Dott. Angelo Michele IORIO)



Per il Provveditorato Regionale alle OO.PP. per il Molise
Il Provveditore - Soggetto Attuatore -
(Dott. Ing. Claudio RINALDI)



Per l'ANAS S.p.A. -
Il Presidente
(Dott. Ing. Vincenzo POZZI)



CONVENZIONE INTEGRATIVA

PER LA PROGETTAZIONE E RISANAMENTO FUNZIONALE
DELLA S.S. 87 "SANNITICA"
TRATTO "CAMPOBASSO - ZONE TERREMOTATE"
TRA I KM. 140 E 202 CIRCA

TRA

REGIONE MOLISE

SOGGETTO ATTUATORE (P.C.M. 3375/04)

ANAS S.p.a.

[Handwritten signatures and initials]

- La Regione Molise nella persona del Presidente della Regione Molise On.le Dott. Michele Iorio – Commissario Delegato;

Il Soggetto Attuatore (P.C.M. 3375/04) – nella persona dell'Ing. Claudio Rinaldi;

L' ANAS S.p.a. rappresentata dal Capo Compartimento ANAS Molise –Ing. Francesco Caporaso giusta delega del Presidente nr 4543-P del 30/11/05

Premesso

- quanto approvato e sottoscritto in data 06/02/2004 con la Convenzione in merito alla Progettazione e Risanamento funzionale della S.S. 87 "Sannitica", "tratto Campobasso – zone terremotate" (tra i Km. 140 e 202 circa);

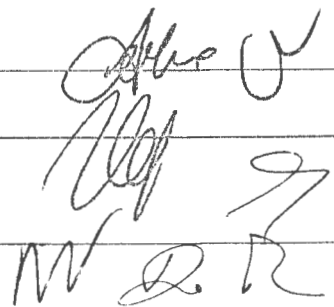
Visto

- che con Atto Deliberativo in data 28/06/2005 si è conclusa positivamente la Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo degli interventi urgenti di prima fase di cui alla Convenzione del 06/02/2004 in merito all'adeguamento e risanamento funzionale della S.S. 87 "Sannitica", tratto Campobasso – zone terremotate (tra i Km. 140 e 202 circa);
- che la Conferenza dei Servizi si è pertanto conclusa con l'approvazione degli interventi nei termini previsti e con la prescrizione di attivare operativamente gli interventi stessi a partire dal tratto già adeguato lato Bonefro;
- che l'ANAS S.p.a. condivide l'esigenza di intervenire alla risoluzione dei problemi inerenti il risanamento funzionale della S.S. 87 "Sannitica", "tratto Campobasso – zone terremotate" (tra i Km. 140 e 202 circa) garantendo la copertura finanziaria sui tratti viari di propria competenza;

Considerato

- quanto riportato nella Convenzione approvata e sottoscritta dalle parti il 06/02/2004;
- che sulla base delle risultanze della Conferenza dei Servizi di cui sopra risulta necessario dare priorità di esecuzione agli interventi denominati A4, A5, A6 ed A7 prevedendo, altresì, una spesa complessiva di € 41.000.000,00;

Tutto ciò Premesso, Visto e Considerato



Le parti sopra indicate convengono di integrare la Convenzione del 06/02/2004 come in appresso:

Articolo 3)

All'esito di quanto approvato con atto Deliberativo del 28/06/2005 dalla Conferenza dei Servizi sul Progetto Definitivo presentato la Regione Molise, il Soggetto Attuatore e l'ANAS S.p.a. concordano di individuare quali interventi operativi di prima fase i seguenti lavori da eseguire sulla S.S. 87:

- 1) Intervento "A4";
- 2) Intervento "A5";
- 3) Intervento "A6";
- 4) Intervento "A7";

I lotti funzionali di cui trattasi avranno inizio in corrispondenza della Stazione Ferroviaria di Campolieto-Monacilioni (Km. 159+400 S.S. 87; Intervento "A4") ed avranno fine in corrispondenza del Bivio di Sant'Elia a Pianisi (Km. 169+300 S.S. 87; Intervento "A7") assicurando, quindi, la permanenza della sezione stradale di progetto (tipo C2 del D.M. 05/11/01) e la continuità di tracciato lungo tutta l'estesa sui cui verranno realizzati i summenzionati interventi.

Per tali interventi ANAS S.p.a. assicura il reperimento delle risorse finanziarie necessarie per un importo complessivo non eccedente € 41.000.000,00.

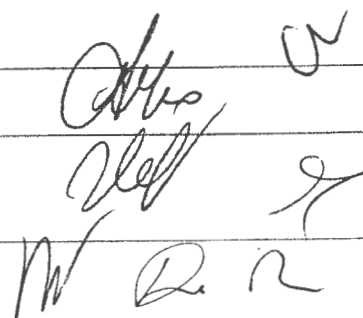
Articolo 4)

Nell'importo complessivo di € 41.000.000,00 si intendono compresi gli oneri necessari ai rilievi, alle indagini geognostiche ed ai servizi di Ingegneria di supporto all'Ufficio Tecnico del Soggetto Attuatore ed al Compartimento ANAS che provvederanno alla redazione dei progetti preliminari.

Per le attività preliminari sopra descritte, il soggetto Attuatore è autorizzato ad utilizzare fino ad un importo di € 500.000,00 le somme messe a disposizione dall'ANAS S.p.a.

In base a Stati di Avanzamento Lavori all'uopo predisposti dal Soggetto attuatore, il compartimento ANAS del Molise provvederà a liquidare le somme spese per tali attività.

Pertanto il quadro economico relativo agli interventi di cui trattasi risulta essere complessivamente il seguente:

The bottom of the page features three horizontal lines for signatures. The first line has a signature that appears to be 'C. M...' followed by the initials 'UN'. The second line has a signature that appears to be 'R. L...' followed by the initials 'Z'. The third line has a signature that appears to be 'M. D.' followed by the initials 'R'.

	Importo complessivo (€)
Attività Prog. Preliminare (€)	500.000,00
Interventi A4, A5, A6 ed A7	40.500.000,00
Totale Lavori e S. a D. (€)	40.500.000,00
Totale Generale (€)	41.000.000,00

Il presente Atto è prodotto in sei copie.

Letto, Approvato, Confermato e Sottoscritto.

Campobasso 20 DIC. 2005

Per la regione Molise
Il Presidente – Commissario Delegato –
(On.le Dott. Angelo Michele IORIO)

Per il Soggetto Attuatore (P.C.M. 3375/04)
(Ing. Claudio RINALDI)

Per l'ANAS S.p.a.
Il Capo Compartimento
(Ing. Francesco CAPORASO)

M/D.R.



ANAS S.p.A.

Direzione Generale

DLA/aa3

ANAS S.p.A.

CB 4/CONV

Prot.n.



Prot. CDG-0004543-P del 30/11/2005
127287

IL PRESIDENTE

Nominato dall'Assemblea Straordinaria degli Azionisti in data 19.12.2002 ed in virtù dei poteri conferiti;

VISTA la legge 8.8.2002 n. 178;

VISTA la legge n. 109/94 e s.m.i.;

VISTO il Regolamento approvato con D.P.R. 21.12.1999 n. 554;

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 6.2.2004 tra l'ANAS, la Regione Molise ed il Provveditorato Regionale alle OO.PP. quale Soggetto Attuatore e con la quale, nell'ambito della doverosa collaborazione istituzionale, la Società si è impegnata a contribuire tecnicamente ed economicamente – garantendo una copertura finanziaria di Euro 41.000.000,00 – per il ripristino funzionale della viabilità nelle zone colpite dagli eventi sismici ed alluvionali verificatisi nel Molise nel novembre 2002 e nel gennaio 2003 ed in particolare per gli interventi considerati più urgenti e riguardanti la SS 87 "Sannitica", soprattutto nel tratto compreso tra Campobasso ed i luoghi interessati dalle calamità tra il km 140 ed il Km 202 circa;

VISTO il verbale della Conferenza dei Servizi, tenutasi in data 28.6.2005 sulla progettazione definitiva di dette opere, nell'ambito delle quali sono stati individuati quattro interventi prioritari lungo il tratto bivio S. Elia-Stazione di Bonefro sui quali, pertanto, deve anche considerarsi apposto il vincolo preordinato all'esproprio;

VISTE le note n. 15501 del 29.7.2005, n. 16869 del 18.8.2005 e n. 19488 del 26.9.2005 con le quali il Capo Compartimento della Viabilità di Campobasso ha comunicato che il Soggetto Attuatore, in base alla normativa derogatoria di cui alle ordinanze PCM n. 3253/2002 art. 17 e n. 3279/2003 art. 3, al termine delle prime fasi di progettazione e secondo quanto previsto nella Convenzione sottoscritta, ha provveduto a disporre l'appalto integrato della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori in questione, aggiudicati all'Impresa FALCIONE Costr. S.p.A. verso il ribasso del 6,80%;



Direzione Centrale Lavori - Certificazione ISO 9001:2000

ANAS S.p.A. Società per Azioni - Cap. Soc. € 2.400.000.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P. I. 02133681003 - C. F. 80208450587
Sede: Via Monzambano 10 - 00185 Roma - Tel. 06.44461 - Fax 06.4456224 - 06.4454956 - 06.4454948 - 06.44700852

[Handwritten signature]



CONSIDERATO che, a seguito della suddetta aggiudicazione, i quadri economici degli interventi prioritari sono risultati così definiti nell'ambito del contributo complessivo di € 41 ml:

Voci	Intervento A4	Intervento A5	Intervento A6	Intervento A7
Imp. netto Lavori	€ 7.560.265,93	€ 4.314.896,32	€ 2.050.431,47	€ 13.014.879,17
Oneri Sicurezza	€ 345.483,01	€ 197.178,69	€ 93.698,98	€ 594.743,57
Oneri prog. e piani secur.	€ 489.835,00	€ 310.468,00	€ 151.158,00	€ 991.320,00
Totale lavori-oneri prog.	€ 8.395.583,93	€ 4.822.543,01	€ 2.295.288,45	€ 14.600.942,74
Espropri	€ 136.000,00	€ 160.000,00	€ 160.000,00	€ 600.000,00
Elim. Interf.	€ 300.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 580.000,00
Imprevisti	€ 845.735,63	€ 482.689,58	€ 229.373,28	€ 1.462.261,00
Inc ex art.18 (1%)	€ 86.265,03	€ 49.234,34	€ 23.396,07	€ 148.503,90
Prove Lab.	€ 110.000,00	€ 65.000,00	€ 30.000,00	€ 195.000,00
Assistenza D.L. (2%)	€ 172.530,07	€ 98.468,67	€ 46.792,15	€ 297.007,81
Lavori economia	€ 40.000,00	€ 25.000,00	€ 12.000,00	€ 73.000,00
Attività prog. prel. (IVA incl.)	-	-	-	€ 431.502,96
Oneri IVA	€ 1.035.890,98	€ 598.063,86	€ 284.903,88	€ 1.807.022,71
Totale S. a D.	€ 2.726.421,71	€ 1.678.456,45	€ 886.463,31	€ 5.594.298,38
Totale compl.	€ 11.122.005,65	€ 6.500.999,46	€ 3.181.753,77	€ 20.195.241,13

CONSIDERATO pertanto che si rivela ora necessario l'avvio della procedura di erogazione del contributo impegnato - inserito nel Contratto di Programma 2003/2005 - le cui modalità verranno formalizzate con disciplinare per la Direzione Lavori e Collaudazione da svolgere congiuntamente, attualmente in fase di predisposizione presso il Compartimento di Campobasso;

CHE i fondi da mettere a disposizione con ogni urgenza sono quelli che riguardano il rimborso delle spese di progettazione preliminare dell'intervento A7 per un importo di Euro 431.502,96 già anticipate dal Compartimento di Campobasso e quelli relativi alle spese connesse con le procedure espropriative, eliminazione interventi, e alle prove di laboratorio per un importo di Euro 2.636.000,00 per tutti i quattro interventi;

DISPONE:

1. In esecuzione di quanto previsto nella Convenzione citata nelle premesse, è autorizzata la spesa della somma complessiva di Euro 41.000.000,00 - inseriti nel Contratto di Programma 2003/2005 - quale contributo per la progettazione e l'esecuzione delle opere previste dalla Convenzione suddetta ed in particolare degli interventi individuati come prioritari dalla Conferenza dei Servizi del 28.6.2005 e denominati A4-A5-A6 ed A7.
2. Le modalità di erogazione del sopraindicato contributo al Soggetto Attuatore dovranno essere conformi a quanto stabilito con apposito disciplinare per la Direzione lavori e per la Collaudazione, attualmente in fase di predisposizione.



3. E' autorizzata, altresì, la messa in disposizione - in favore del Capo Compartimento della Viabilità di Campobasso - della complessiva somma di Euro 3.067.502,96, dei quali Euro 431.502,96^(IVA incluse) per spese di progettazione preliminare ed Euro 2.636.000,00 per spese connesse alle procedure espropriative, all'eliminazione delle interferenze ed all'affidamento delle prove di laboratorio, oltre IVA.
4. Il Capo Compartimento della Viabilità di Campobasso - Ing. Francesco CAPORASO - è delegato a sottoscrivere, in rappresentanza dell'ANAS, la Convenzione Integrativa di recepimento delle deliberazioni scaturite in sede di Conferenza dei servizi del 28.6.2005, nonché del disciplinare per la Direzione Lavori e Collaudazione sulla base degli schemi approvati.

IL PRESIDENTE

Ing. Vincenzo POZZI

2010

3

SECONDA CONVENZIONE INTEGRATIVA

(composta di 1+5 fogli in allegato)

PER LA PROGETTAZIONE E RISANAMENTO FUNZIONALE
DELLA S.S. 87 "SANNITICA"
TRATTO "CAMPOBASSO - ZONE TERREMOTATE"
TRA I KM. 140 E 202 CIRCA

TRA

REGIONE MOLISE

SOGGETTO ATTUATORE
(Ordinanza P.C.M. 3375/04)

ANAS S.p.a.



La **Regione Molise** nella persona del Presidente della Regione Molise On.le Dott. Michele Iorio – Commissario Delegato;

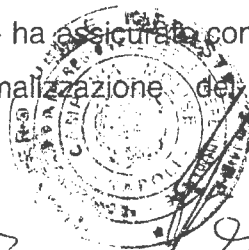
Il **Soggetto Attuatore** (Ordinanza P.C.M. 3375/04) – nella persona del Provveditore alle OO.PP. Campania - Molise Ing. Giovanni Guglielmi;

L' **ANAS S.p.a.** rappresentata dal Capo Compartimento della Viabilità per il Molise Ing. Fabio Arcoleo;

Premesso che

- in data 06/02/2004 è stata sottoscritta la Convenzione in merito alla Progettazione e Risanamento funzionale della S.S. 87, "Sannitica", "tratto Campobasso – zone terremotate" (tra i Km. 140 e 202 circa);
- con Atto Deliberativo redatto ed adottato dall'Ufficio del Soggetto Attuatore (giusta Ordinanza P.C.M. 3375/04) in data 28/06/2005 si è conclusa positivamente la Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo degli interventi urgenti di prima fase di cui alla Convenzione del 06/02/2004 in merito all'adeguamento e risanamento funzionale della S.S. 87 "Sannitica", tratto Campobasso – zone terremotate (tra i Km. 140 e 202 circa);
- la Conferenza dei Servizi di cui sopra si è conclusa con l'approvazione degli interventi nei termini previsti ma con la prescrizione, tra le altre, di attivare operativamente gli interventi stessi a partire dal tratto già adeguato lato Bonefro e di garantire la permanenza della sezione stradale prevista in progetto (tipo C2 ai sensi del D.M. 05/11/2001) lungo tutta l'estesa interessata dall'esecuzione degli interventi in modo da assicurare, una volta realizzati, la continuità di tracciato lungo i lotti funzionali;
- è stata sottoscritta in data 20/12/2005 una Convenzione Integrativa in cui sono stati individuati quali interventi operativi di prima fase i lotti denominati A4, A5, A6 ed A7;
- per i lotti di cui sopra è emersa la necessità di procedere ad alcuni adeguamenti di dettaglio del progetto approvato essendone stati seguiti puntuali approfondimenti in corso d'opera;
- in adempimento alle prescrizioni impartite dalla summenzionata Conferenza dei Servizi si è reso inoltre necessario prevedere la realizzazione dei tra collegamento tra i lotti A4/A5 ed A6/A7;
- la Regione Molise – Presidenza Giunta Regionale - ha assicurato con propria nota nr 0024095/08 del 20/11/08 l'imminente formalizzazione del Decreto di

W D R 9



Assegnazione dell'importo pari ad € 2.000.000,00 a copertura delle opere complementari rientranti negli interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata del tratto di S.S. 87 Campobasso-bivio San'Elia (lotti A4, A5, A6, A7);

- l'ANAS S.p.a. condivide l'esigenza di intervenire alla risoluzione dei problemi inerenti il risanamento funzionale della S.S. 87 "Sannitica", "tratto Campobasso – zone terremotate" (tra i Km. 140 e 202 circa) ed in particolare di eseguire i tratti di collegamento tra i lotti sopra citati contestualmente ai lavori principali; infatti con nota nr CDG-0105640-P del 30/07/08 inviata all'Ufficio del Soggetto Attuatore (giusta Ordinanza P.C.M. 3375/04) ed al Compartimento della Viabilità per il Molise si è dichiarata disponibile a finanziare a tal fine l'intera somma di € 2.488.758,08;

Considerato che

- sulla base delle prescrizioni della Conferenza dei Servizi del 28/06/05 risulta necessario garantire la permanenza della sezione stradale di progetto lungo tutta l'estesa su cui verranno eseguiti gli interventi.
- l'Ufficio del Soggetto Attuatore ha prodotto il progetto dei tratti di collegamento compresi tra il lotto A4 ed A5 e tra il lotto A6 ed A7.
- l'Ufficio del Soggetto Attuatore, con propria nota prot. n° 2161/08, ha richiesto all'ANAS S.p.a. un finanziamento pari ad €. 2.488.758,08 per redigere una Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva inerente l'esecuzione dei collegamenti tra i lotti A4 ed A5 e tra i lotti A6 ed A7.
- l'ANAS S.p.a. ha provveduto ad inserire la somma richiesta dall'Ufficio del Soggetto Attuatore nel Piano Maggiori Fabbisogni e, con nota CDG-0105640-P del 30.7.2008, ha autorizzato lo stesso a redigere la relativa Perizia di Variante Tecnica;
- Il progetto relativo all'esecuzione dei collegamenti tra i lotti A4 ed A5 e tra i lotti A6 ed A7 è stato approvato da apposita Conferenza dei Servizi (Febbraio 2007) con Atto Deliberativo in data 02/02/09 che si allega al presente atto costituendone, altresì, parte integrante e sostanziale.
- Il suddetto progetto è stato inserito nella II P.V.T. che prevede, oltre alla realizzazione dei tratti di collegamento tra i lotti A4/A5 ed A6/A7, anche la risoluzione di una serie di aspetti di dettaglio emersi durante il corso dei lavori e l'adeguamento delle Somme a Disposizione.

WDR



- Il Soggetto Attuatore con nota nr 1152 del 29/04/10 inviata all'ANAS S.p.a. ha comunicato che con la somma messa a disposizione da quest'ultima è possibile completare i lotti A4, A5, A6, i relativi tratti di collegamento (A4/A5 ed A6/A7) ed uno stralcio funzionale del lotto A7;
- la summenzionata Perizia di Variante Tecnica è stata approvata dal CTA operante presso il Provveditorato interregionale alle OO.PP. Lazio, Abruzzo, Sardegna competente a pronunciarsi in virtù dei poteri di deroga di cui all'Ordinanza di Protezione Civile nr 3253/02 come peraltro rilevato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile- con lettera nr 50777 del 10/11/04. Tale approvazione è avvenuta con voto 1391 del 30.04.2009 per un maggior importo complessivo (comprensivo di oneri I.V.A.) di € 11.308.758,08 di cui € 2.488.758,08 messi a disposizione dall'ANAS S.p.a ed € 8.820.000,00 dalla Regione Molise di cui € 2.000.000,00 già assentiti con la nota in premessa citata.
- L'Ufficio del Soggetto Attuatore (P.C.M. 3375/04) ha provveduto inoltre a far redigere apposita progettazione per realizzare interventi di rinaturalizzazione di alcuni tratti di SS 87 interessati dai lavori in ottemperanza peraltro delle prescrizioni riportate nelle Conferenze dei Servizi del Giugno 2005 e del Febbraio 2007. Il progetto de quo è stato approvato dal C.T.A. operante presso il Provveditorato interregionale alle OO.PP. Lazio, Abruzzo, Sardegna competente a pronunciarsi in virtù dei poteri di deroga di cui all'Ordinanza di Protezione Civile nr 3253/02 come peraltro rilevato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile- con lettera nr 50777 del 10/11/04 . Tale approvazione è avvenuta con voto 1392 del 30.04.2009. L'importo di tali interventi assomma a complessivi ed ulteriori € 3.880.000,00

Tutto ciò Premesso, Visto e Considerato

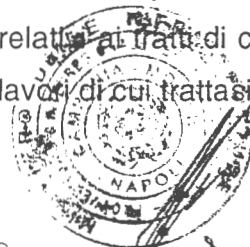
Le parti sopra indicate convengono di integrare la Convenzione del 06/02/2004 come in appresso:

Articolo Unico

Le summenzionate premesse e considerata fanno parte integrante e sostanziale della presente Seconda Convenzione Integrativa

- l'ANAS S.p.a. assicura il reperimento delle risorse finanziarie per un importo di € 2.488.758,08 necessarie per l'esecuzione dei lavori relativi ai tratti di collegamento compresi tra il lotto A4 ed A5 ed il lotto A6 ed A7 dei lavori di cui trattasi. Tali risorse

[Handwritten signature]



sono aggiuntive al finanziamento già assentito di € 41.000.000,00; pertanto l'ANAS S.p.a. assicura il reperimento delle risorse finanziarie per un importo complessivo non eccedente € 43.488.758,08.

Con tali somme il Soggetto Attuatore provvederà a completare l'esecuzione dei lotti A4, A5, A6, i relativi tratti di collegamento (A4/A5 ed A6/A7) ed uno stralcio funzionale del lotto A7 (sino al viadotto "Fonte Lama" compreso).

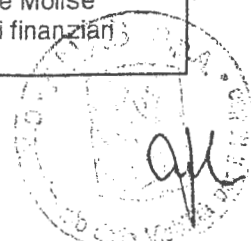
Eventuali ulteriori necessità derivanti dall'esecuzione dei lavori non saranno a carico dell'ANAS S.p.a. che col presente atto assicura un finanziamento complessivo ed esaustivo pari ad € 43.488.758,08.

- La Regione Molise si impegna a erogare nell'esercizio finanziario 2011 l'importo di €. 2.000.000,00, che saranno interamente destinati alla realizzazione di un ulteriore tratto funzionale del lotto a7; si impegna inoltre a reperire nei successivi esercizi finanziari l'ulteriore somma di €. 6.820.000,00 per il completamento dei lavori appaltati, assicurandone la disponibilità in termini temporali allineati con la progressione dei lavori onde evitarne sospensioni per mancanza di copertura economica ed eventuali correlati contenziosi da parte dell'Impresa appaltatrice.

La Regione Molise si impegna da ultimo a erogare ulteriori € 3.880.000,00 necessari per la realizzazione della rinaturalizzazione di alcuni tratti di SS 87 .

Pertanto il quadro economico complessivo del finanziamento per gli interventi compresi tra il lotto A4 ed il lotto A7 e per la rinaturalizzazione di alcuni tratti di SS 87 risulta essere il seguente:

	Importo complessivo (€)	Note
a) Finanziamento ANAS S.p.a.	43.488.758,08	Somma necessaria per la realizzazione dei lotti A4, A5, A6, i relativi tratti di collegamento (A4/A5 ed A6/A7) ed uno stralcio funzionale del lotto A7
b) Finanziamento Regione Molise b1) Somme per completare i lavori (lotti A4, A5, A6, A7 e collegamenti A4/A5 ed A6/A7)	2.000.000,00	Esercizio finanziario 2011. Somma necessaria per la realizzazione di un ulteriore tratto funzionale del lotto a7
	6.820.000,00	Esercizi finanziari Successivi al 2011.
b2) Somme per la rinaturalizzazione di alcuni tratti di SS 87	3.880.000,00	Tale somma sarà erogata dalla Regione Molise negli esercizi finanziari successivi al



[Handwritten signature]

		2011
Totale finanziamento per lavori -lotti A4, A5, A6, A7 e collegamenti A4/A5 ed A6/A7- (a+b1)	52.308.758,08	
Totale Generale (a + b1+b2)	56.188.758,08	

Il presente Atto è prodotto in triplice copia.

Letto, Approvato, Confermato e Sottoscritto.

Campobasso 25.10.2010



Per la regione Molise
Presidente – Commissario Delegato –
(On.le Dott. Angelo Michele IORIO)

[Handwritten signature]

Per il Soggetto Attuatore (P.R.M. 3375/04)
Il Provveditore alle OO.PP. Campania-Molise
(Ing. Giovanni Guadagni)

[Handwritten signature]



Per l'ANAS S.p.A.
Il Capo Compartimento
(Ing. Fabio Accetee)

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]